



CARACTERÍSTICAS GENERALES

• Eslora total	9,53 m	31'3"
• Eslora casco	8,99 m	29'6"
• Eslora flotación	8,65 m	28'5"
• Manga casco (máx.)	2,99 m	9'10"
• Calado largo (Fundición)	1,88 m	6'2"
• Peso quilla larga	973 kg	2,144 lbs
• Calado corto (Fundición)	1,30 m	4'3"
• Peso quilla corta	1 150 kg	2,535 lbs
• Calado quilla elevable (De lastre de fusión)	0,95 - 2,33 m	3'1" - 7'8"
• Peso quilla elevable	1 300 kg	2,865 lbs
• Calado quilla elevable	1,20 - 2,30 m	3'11" - 7'7"
• Peso del lastre quilla elevable	875 kg	1,929 lbs
• Altura sobre flotación	13,66 m	44'10"
• Desplazamiento en rosca	4 120 kg	9,100 lbs
• Capacidad carburante (estándar)	130 L	34 US Gal
• Capacidad agua dulce (estándar)	160 L	42 US Gal
• Potencia motor:		
- estándar (Aprobado únicamente para aguas continentales)	14 CV	14 HP
- Opcional	21 CV	21 HP

ARQUITECTOS / DISEÑADORES

- Arquitecto Naval: Pascal Conq
- Arquitectura interior: Nauta Design

CERTIFICACIÓN CE

- Categoría B - 6 personas
- Categoría C - 8 personas
- Categoría D - 10 personas

SUPERFICIE Y PLANO DE VELAMEN

• Vela mayor cuadrangular	23,80 m ²	256 sq/ft
• Vela mayor enrollable	18,80 m ²	202 sq/ft
• Foque autovirante	15,70 m ²	169 sq/ft
• Génova (105 %)	22,10 m ²	238 sq/ft
• Código 0	34,80 m ²	374 sq/ft
• Spi asimétrico	70,00 m ²	753 sq/ft
• I	11,02 m	36'2"
• J	3,87 m	12'8"
• P	10,81 m	35'6"
• E	3,27 m	10'9"



EQUIPO ESTÁNDAR

CONSTRUCCIÓN

- Concepción realizada según las exigencias de las Directivas Europeas y según la certificación CE
- Casco de concepción monolítico en poliéster
- Contramolde estructural contacto monolítico (Tejidos - resina) encolado al casco
- Cubierta contacto en sándwich fibra de vidrio - con revestimiento antiderrapante tipo "punta de diamante"
- Unión casco cubierta encolada y atornillada
- Quilla de fundición fijada con pernos y contraplaca inox. y encolada
- Bi-timón suspendido con mecha de acero inoxidable
- Casco de color blanco - Decoración de casco Gris Metal
- 2 Portillos de casco

EQUIPO DE CUBIERTA

APAREJO

- Mástil clásico 9/10º anodizado colocado sobre la cubierta, 1 piso de crucetas de empuje
- Botavara de aluminio anodizado
- Jarcia fija de acero inoxidable cableado 9/11 (Estay- Obenques laterales)
- Paso de baquestay
- 1 Estay clásico
- 1 Contra de botavara rígida con aparejo
- 1 Enrollador de foque con tambor sobre la cubierta
- 2 Cadenotes de escota de vela mayor
- 1 Riel de escota de foque autovirante con carro fijo en la cubierta
- Maniobras llevadas al roof (excepto amantillo de botavara - pujamen)
- Jarcia de labor completa:
 - 1 Driza de mayor
 - 1 Driza de foque con retención y cornamusa al mástil
 - 1 Amantillo de botavara con cornamusa en el mástil
 - 1 Pujamen de vela mayor
 - 1 Escota de mayor (corona sobre el roof)
 - 2 Escotas de foque
 - 2 Tomas de rizados rápidas
- 5 Mordazas (A babor)

WINCHES

- 1 Winche de maniobra self tailing (H20.1 STA) en cubierta (Babor)
- 1 Manivela de winche aluminio Harken B8
- 1 Caja de manivela de winch

VELAS

- Foque autovirante sobre enrollador Dacron con protección UV Natural, corte horizontal
- Vela mayor cangreja (900 mm) clásica, semilistada con correderas, protección UV Natural, corte horizontal
- Lazy Jack y Lazy Bag color Natural

AMARRE - FONDEO

- Pozo de anclas autovaciante - Cáncamo de arraigado - Tapa
- Puntera de proa inox. roldana simple deportada
- 6 cornamusas de amarre de aluminio - Protecciones línea de contorno inox.

PROTECCIONES HUMANAS

- Balcón de proa de inoxidable 2 partes
- 2 Balcones de popa acero inoxidable
- 1 Soporte salvavidas tipo corona
- Anillos soldados sobre balcón para bandera
- Guardamancebos dobles y candeleros de acero inoxidable
- Escalera de emergencia en el balcón de popa

BAÑERA

- Fondo de bañera autovaciante de poliéster
- 1 Cofre a estribor (Cofre de velas, Alojamiento para balsa salvavidas)
- 1 Caja de gas simple a babor
- 1 Cofre de gas bajo el asiento de timonel
- Bancos de bañera alistonados en madera maciza natural
- Caña de respeto de acero inoxidable con stick telescópico
- 1 Compás de navegación sobre el roof (Estribor)
- Mando motor y cuadro de control a estribor
- 2 Registros de cubierta de acceso al sistema caña de timón de respeto
- 1 Caña de timón de respeto
- Panel de bajada y puerta de PMMA con puerta guillotina y sobrebao con altura ajustable

PLATAFORMA DE BAÑO / PLATAFORMA DE POPA (en acabado)

- Espejo de popa basculante con apertura integral (1,80 m x 0,35 m / 5'11" x 1'2")
- Apertura mediante mando manual
- Alistonado de madera maciza natural



INTERIORES

- Ebanistería Alpi roble blanqueado
- Suelos estratificados Rovere AleVé
- Acolchado: Beige
- Guarniciones interiores de tela: Néo 05

DESCENSO

Altura bajo bao: 1,89 m / 6'2"

- Descenso del salón en poliéster revestido de antiderrapante en los 3 peldaños
- 2 Pasamanos de acero inoxidable forrados de cuero antracita

SALÓN

Altura bajo bao: 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Banquetas de salón a lo largo
- Mesa de salón con 2 abatibles, guardabotellas y estiba central
- Estibas bajo banquetas
- Iluminación indirecta LED sobre las banquetas
- 2 Plafones LED
- 1 Toma USB sobre el cuadro eléctrico
- 2 Cristaleras panorámicas de roof
- 2 Portillos de casco
- 1 Escotilla de cubierta abrible con aireador, T44

COCINA - BABOR

Altura bajo bao: 1,85 m / 6'1"

- Cocina en L
- Encimera en material compacto Clay con regalillas de manera pintada
- 1 Fregadero inox. 1 seno rectangular (350 mm x 320 mm / 1'2" x 1'1")
- 1 Grifo mezclador con agua caliente / fría presurizada
- 1 Fogón a gas 2 fuegos - horno de inoxidable montado sobre basculante - Barra de protección
- Estiba sobre la encimera con abertura superior (75 L / 20 US Gal)
- Armario - Estibas y estanterías
- 1 Basurero doble cubo: 2 x 15 L / 4 US Gal
- 1 Toma 12 V
- 2 Plafones LED
- 1 Ojo de buey que se abre sobre brazola en vidriera lateral

MESA DE CARTAS - ESTRIBOR (OPCIONAL)

- Mesa de cartas con tabla plegable contra el mamparo a estribor con estanterías equipadas de regalillas en la parte superior
- Cuadro eléctrico aladaño
- 1 Lámpara de lectura LED orientable

CAMAROTE DE PROA

Altura bajo bao: 1,85 m / 6'1"

- Puerta de acceso doble
- Cama doble (2,00 m x 1,90 - 0,50 m / 6'7" x 6'3" - 1'8")
- Colchón en 2 partes (espesor: 10 cm)
- 2 Alacenas: 1 Armario ropero a babor - Estanterías a estribor - Estanterías abiertas por la parte superior
- Estanterías altas abiertas de los 2 lados de la cama
- 2 Luces de lectura LED
- Iluminación LED indirecta debajo de las estanterías a lo largo del casco
- 1 Escotilla abrible con aireador, T44

CAMAROTE DE POPA

Altura bajo bao: 1,89 m / 6'2"

- Cama doble (2,00 - 1,85 m x 1,60 - 1,35 m / 6'7" - 6'1" x 5'3" - 4'5")
- 1 Armario con estantes - Estanterías abiertas por la parte superior
- Estantería alta abierta a lo largo del casco
- 2 Luces de lectura LED
- Iluminación LED indirecta debajo de las estanterías a lo largo del casco
- 2 Portillos abribles sobre el retorno del asiento de la bañera y sobre el roof

ASEO DE POPA - ESTRIBOR

Altura bajo bao: 1,88 m / 6'2"

- Acceso por el salón
- Encimera con pila de lavabo integrada
- 1 Grifo mezclador agua caliente / agua fría
- 1 Ducha agua caliente / agua fría
- 1 WC marino manual con reserva rígida 80 L / 21 US Gal
- 1 Espejo
- Accesorios de aseo
- Armario, alacenas, estanterías
- 1 Plafón LED
- Iluminación LED indirecta debajo de las estanterías a lo largo del casco
- 1 Portillo abrible sobre brazola con cortinas en cristalera lateral
- 1 Cortina de protección para la ducha



MOTORIZACIÓN

- Motor Yanmar Diesel (Eje de la hélice):
 - 14 CV/14 HP (estándar)
 - 21 CV/21 HP (Opcional)

Barco aprobado únicamente para navegaciones en aguas continentales con motor 14 CV.

El uso del barco se limita estrictamente a la navegación en aguas interiores (las aguas interiores se definen como los ríos, canales, lagos y estanques situados por debajo de la línea de bajamar). En general, todas las aguas tranquilas, sin corriente y sin lapeado, donde la baja potencia del motor es suficiente para maniobrar el barco.

- Mando motor - Tablero de control en la bañera, a estribor
- Compartimento motor: Espuma de insonorización - Ventilación: 2 tomas de aire y 1 salida de aire forzada
- 1 Alternador (12 V / 125 Ah)
- 1 Depósito G.O. rotomoldeado 130 L / 34 US Gal (debajo del pañol de velas) - Ancho de vía en el panel eléctrico - 1 Tapón de llenado
- Filtros: Agua de mar - Gasoil - Decantador
- Eje inox.
- Hélice dos palas fija
- 1 Acceso motor por la bajada (abertura con 2 retenedores a gas)
- 2 Accesos al motor laterales: Aseo & Camarote de popa

ELECTRICIDAD

- Circuito 12 V
- 1 Batería servicio (80 Amperios) - 1 Batería motor (50 Amperios)
- 1 Repartidor de carga
- Cuadro eléctrico 12 V (Fusibles - Voltímetro - 1 Indicador de nivel de carburante)
- 1 Toma USB doble puerto, en el salón
- Iluminación LED: Plafones & Iluminación indirecta - Lámparas de lectura y mesa de cartas
- Luces de navegación LED: 1 Luz de navegación - 1 Luz motor - 1 Luz de fondeo a tope de mástil

FONTANERÍA

- 1 Depósito agua dulce rotomoldeado 160 L / 42 US Gal, bajo la litera camarote proa
- Indicador de nivel manual en el depósito
- Tapón de llenado, inoxidable
- Grupo eléctrico de agua presurizada - Vaso de expansión - Filtro de protección del circuito
- 1 Calentador de agua eléctrico 25 L / 7 US Gal (utilización motor)
- 1 Depósitos rígidos aguas negras 80 L / 21 Us Gal
- Bomba eléctrica vaciado de ducha
- 1 Bomba de sentina eléctrica - 1 Bomba de sentina manual

GAS

- 1 Compartimento bombona de gas - bañera popa estribor (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Regulador y llave de seguridad
- Detector de fugas de gas

VARIOS

- Detector de humo



ACABADOS & PACKS

ACABADO CONFORT

- Plataforma de popa contrachapada en madera maciza natural con abertura manual, 1 Escalera de baño de acero inoxidable retráctil
- Mesa de bañera de poliéster con alas
- 2 sacos de drizas
- Persianas / mosquiteras en los 2 paneles de cubierta, cortinas sobre los ojos de buey, cortinas sobre las cristaleras de brazolas, cortinas y mosquiteras sobre los ojos de buey abribles del camarote de popa
- Cocina: 1 Nevera 75 L / 20 US Gal con abertura superior (reemplaza el armario estándar) + Unidad refrigeradora 12 V
- HIFI: Lector Fusion + Altavoces interiores & Altavoces exterior estancos
- Circuito 12/115 V completo (1 Toma interior al cuadro eléctrico, 1 Toma USB doble en los camarotes, Cargador de baterías 25 Amperios, 1 Batería suplementaria 80 Amperios, Toma de puerto)

PAQUETES ELECTRONICOS: B&G

	COASTAL	OFFSHORE Versión caña de respeto	OFFSHORE Versión rueda de timón
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Pantalla Triton 2 Graphic, a estribor de la bajada • Sonda (Corredera, Velocímetro, Temperatura) • Wind Sensor (Velea, Anemómetro) • Velea Windex 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Mesa de cartas: VHF B&G V60, función receptor AIS • Pantalla táctil multifunción Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Ploter, Lector de mapas - Cartografía Navionics Silver incluida) a estribor de la bajada 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Consola de timón a estribor • 1 Pantalla Triton 2 Graphic, en la consola a estribor • 1 Pantalla táctil multifunción Zeus³ 7" wide wireless, en la consola a estribor 			<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪

PACKS APAREJO

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> • 2 Winches de escota de génova (H35.2 STA) • 1 Winch de maniobras self tailing (H20.1 STA) sobre el roof (a estribor) + bloqueadores • Aparejo de spi asimétrico / Código 0 • Delfinera poliéster con fondeo integrado y bajo el refuerzo textil (para utilización Código 0 y spi asimétrico) • Rieles de escota de génova sobre pasavantes con vaivén (en sustitución del riel de foque autogiratorio) • Génova Dacron con enrollador (en sustitución del foque autovirante estándar) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪



OPCIONES

ELECTRÓNICA DE NAVEGACIÓN: B&G

- Piloto automatico B&G NAC3 + Mando WR10 Smart Wifi

APAREJO - VELAS

- Mástil enrollador anodizado con vela mayor Dacron
- Código 0 con enrollador Mylar Taffetas
- Mástil clásico basculante (pie del mástil basculante, obenques adicionales para acompañar al mástil, cabestrante inoxidable en V para bajar/subir el mástil, estructura inoxidable sobre tabla trasera para sostener el mástil en posición baja)
- German system (Escota de vela mayor en vaivén en el puesto de gobierno)
- Jarcia de foque autogiratorio (riel, escotero, escota) permite mantener el uso de un foque autogiratorio con los packs Upwind y Upwind/Downwind

EQUIPO INTERIOR

- Tapicería interior: PVC Marlin Weiss
- Mueble mesa de cartas en el salón a estribor
- Gradini in legno massello dalla discesa
- Bomba de pie agua dulce / mar
- Calefacción fuel aire forzado
- Climatización salón, 6 000 BTU (incompatible con la opción mesa de cartas)
- Convertidor 12 V / 230 V (700 VA)
- Cambio del hornillo/horno de la cocina :horno con grill

CASCO - CUBIERTA - BAÑERA

- Versión Derivador Lastrado
- Versión quilla elevable
- Versión quilla fija pequeño calado
- Casco gris "Perle"
- Versión doble rueda del timón
- Funda mesa de bañera
- Plataforma popa XL, entarimada con madera maciza (1,80 x 0,60 m / 5'11 x 2') en sustitución de la plataforma con acabado Confort
- Fondo de bañera alistonado en madera maciza
- Fundas de ruedas de timón (PVC Silver)
- Capota de cubierta Silver
- Bimini de bañera Silver
- Cojines de bañera Dolce 51
- Hélice 3 palas plegables (con la motorización 21 CV únicamente)
- Corta cabos
- Propulsor de proa túnel
- Molinete eléctrico 700 W - Telemando
- Toma de puerto agua dulce
- Ducha de bañera (agua caliente/fría)
- Soporte motor fueraborda (Balcón de popa)
- Kit fondeo:
 - Ancla Delta (acero galvanizado) 16 kg/32 lbs
 - Cadena (Diámetro: 8 mm / $\frac{5}{16}$ " - Longitud: 23 m / 75')
 - Cabo (Diámetro: 14 mm / $\frac{9}{16}$ " - Longitud: 35 m / 115')
 - 6 Defensas (M) (Diámetro: 200 mm / 8" - Longitud: 635 mm / 2'1")
 - 4 Amarras (Diámetro: 14 mm / $\frac{9}{16}$ " - Longitud: 10 m / 32'10")
- Protección cuadro trasero