



### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	5,55 m	18'3"
• Largeur coque :	2,38 m	7'10"
• Déplacement léger :	500 kg	1,102 lbs
• Tirant d'eau :		
- Quille standard :	1,50 - 0,18 m	4'11" - 7"
- Quille courte :	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Poids de la quille :		
- Quille standard :	125 kg	276 lbs
- Quille courte :	145 kg	320 lbs
• Hauteur de mât (à partir du pont) :	7,40 m	24'3"
• Tirant d'air :	8,52 m	27'11"
• Hauteur du bateau sur remorque :	2,40 m	7'10"
- Sans le mât :	1,85 m	6'1"
• Longueur sur remorque :	7,40 m	24'3"
- Sans le mât :	7,20 m	23'7"
• Longueur bôme (fibre de carbone) :	3,00 m	9'10"
• Bout-dehors rétractable (fibre de carbone) :	1,40 m	4'7"
• Volume d'insubmersibilité :	1,00 m <sup>3</sup>	35.3 cu/ft

### ARCHITECTES/DESIGNERS

- Architecte Naval : Manuard YD
- Designers : EP Studio

### ATTESTATION CE

- Catégorie C - 4 personnes

### SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile :	14,50 m <sup>2</sup>	156 sq/ft
• Foc :	9,20 m <sup>2</sup>	99sq/ft
• Spi asymétrique :	32 m <sup>2</sup>	344 sq/ft

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont sandwich polyester, renforcés de fibre de verre polyester et de résine vinylester
- Cadènes boulonnées à la coque
- Coque avec renfort longitudinal et cloisonnée pour insubmersibilité
- Cale-pieds intégrés à la coque
- Pont moulé avec surface anti-dérapante
- 2 Safrans en sandwich polyester/mousse, suspendus au tableau
- Boulons, vis et raccords en inox
- Gelcoat blanc

### CONFIGURATION DE LA QUILLE

- Quille relevable en fonte, laminée en polyester avec apprêt epoxy PE et protection antifouling
- Winch inox et bout Dyneema pour relever la quille
- Goupille de sécurité pour immobiliser la quille dans son puits
- Joint de fermeture du puits de quille

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Cadènes inox pour haubans et étai
- 1 Panneau ouvrant sur la plage avant
- Enrouleur de foc
- Poulies et taquets pour drisses et écoutes
- Rail de foc
- Barre franche en composite + Stick
- Porte d'accès en néoprène pour la navigation
- Porte d'accès en plexiglass avec système de verrouillage
- Tensiomètre de hauban

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en fibre de carbone et bôme renforcée
- Mât, bôme, bout-dehors rétractable avec protection UV
- Bout-dehors rétractable, avaleur pour spi asymétrique sur le pont
- Enrouleur de foc inox
- Cadène d'amarrage
- Pied de mât étudié pour un mâtage facile
- Gréement dormant et ridoirs inox
- Écoute de grand-voile avec taquet, émerillon, cliquet et 4 poulies à roulement
- Hâle-bas
- 2 Écoutes de foc avec chariots et taquets
- 1 Drisse Dyneema de grand-voile avec taquet
- 1 Drisse de foc Dyneema
- 1 Drisse de spi asymétrique en tête de mât
- 1 Bout-dehors rétractable
- 2 Écoutes de spi asymétrique
- Cunningham avec chariots et taquets
- Housse de transport pour mât
- Sac d'outillage pour assemblage

### VOILURE

- Grand-voile à corne North Sails laminée et lattée avec boucles velcro
- Foc North Sails laminé avec enrouleur, lattes coudées et fermeture le long du guindant
- Spi asymétrique North Sails avec 2 points d'armure blancs

### AMÉNAGEMENTS

- Revêtement intérieur en top coat et gel coat blanc sur les parties moulées pour une finition propre et facile d'entretien

### PARTIE AVANT

- Couchette double en V avec volume d'insubmersibilité en dessous
- Coussins pour la couchette en V, 5 cm d'épaisseur, gris

### PARTIE CENTRALE

- Espace de rangement sous les parties latérales du cockpit
- Housse de protection du winch de quille

## OPTIONS

### PONT ET COQUE

- Quille relevable en fonte, laminée en polyester avec apprêt epoxy PE et protection antifouling
- Trappe verrouillable de stockage en fond cockpit
- Protection anti-osmose en 2 couches de primaire epoxy appliquées au rouleau
- Antifouling, 2 couches appliquées au rouleau
- Pack mouillage :
  - Ancre 4 kg (9 lbs)
  - 10 m de chaînes (32'10")
  - 40 m / 131' bout, diamètre 12 mm / 1/2"
  - Sac de rangement pour ancre et bout
  - 4 Amarres (10 m / 32'10" - diamètre 12 mm / 1/2")
  - 4 Défenses (forme carrée)
- 2 Sac à bouts
- Support pour instruments sur le mât
- Sticker de coque

### VOILURE ET GRÉEMENT

- Petit foc Dacron (7 m<sup>2</sup> / 75 sq/ft)
- Petit gennaker blanc (25 m<sup>2</sup> / 269 sq/ft)
- Code 0 sans enrouleur (19 m<sup>2</sup> / 204 sq/ft) - Couleur au choix
- Emmagasineur pour Code 0
- Grand-voile Dacron
- Foc Dacron
- Supplément pour couleur du spi asymétrique

### INTÉRIEUR ET CONFORT

- Choix de couleurs de coussins et sacs assortis
- Pouf rectangulaire pour bateau (usage intérieur ou extérieur)

### PACK CONFORT

- Coussins 7 cm d'épaisseur
- 2 Sacs textiles de rangement

### MOTORISATION

- Moteur hors-bord Tohatsu 3,5 CV/HP (arbre court)
- Moteur électrique Torqeedo 1003CS (915 Wh)
- Support de moteur amovible

### HOUSES DE PROTECTIONS

- couleur Graphite
- Taud de pont pour transport et hivernage
- Taud de mouillage (couvrant la bôme)
- Housse de transport pour la bôme
- Housse de spi type "Snuffer"
- Housse de grand-voile
- Housse de foc
- Housse de safran
- Toile d'ombrage (avec lattes)

### DIVERS

- Système d'élingues (3 en 1) pour sortir le bateau de l'eau
- Bers conformateurs (pour transport sur remorque)