



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	4,30 m	14'1"
• Largeur coque :	1,70 m	5'7"
• Déplacement lège :	67 kg	148 lbs

## ARCHITECTES/DESIGNERS

- Architecte Naval : Manuard YD

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile :	8,5 m <sup>2</sup>	91 sq/ft
• Foc :	3,5 m <sup>2</sup>	38 sq/ft
• Spi asymétrique :	13 m <sup>2</sup>	140 sq/ft

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont infusés, sandwich résine vinylester / mousse
- 1 Dérive droite, 2 puits de dérive dans la coque (1 puits vers l'avant pour navigation avec toutes les voiles, 1 puits vers l'arrière pour navigation avec la grand-voile seule)
- 1 Safran
- Barre en carbone avec stick

### MÂT ET GRÉEMENT

#### VERSION 1 VOILE

- Mât carbone en 2 parties
- Bôme carbone
- Mât, bôme avec protection UV
- Poulies d'écoute de grand-voile
- Taquets bloqueurs
- Housse de transport pour mât

#### VERSION 3 VOILES

- Mât carbone en 2 parties
- Bôme carbone
- Mât, bôme avec protection UV
- Poulies d'écoute de grand-voile
- Taquets bloqueurs
- Housse de transport pour mât
- Bout-dehors rétractable. Manœuvres depuis le cockpit
- 2 Écoutes de spi asymétrique
- Rail de foc
- Enrouleur de foc

### VOILES

#### VERSION 1 VOILE

- Grand-voile North Sails - Pentex laminé

#### VERSION 3 VOILES

- Grand-voile North Sails - Pentex laminé
- Foc North Sails - Pentex laminé
- Spi asymétrique North Sails

### OPTIONS

### PONT ET COQUE

- Sticker de coque

### HOUSES DE PROTECTIONS

- Taud de transport intégral
- Taud d'hivernage (couvrant la bôme)
- Sac de transport (safran et dérive)
- Sac de transport (mât et bôme)

### SUR LA ROUTE

- Chariot de transport manuel
- Roues amovibles et sac de transport