



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

• Eslora casco:	7,29 m	23'11"
• Manga casco:	2,50 m	8'2"
• Desplazamiento en rosca:	960 kg	2,116 lbs
• Calado:		
- Quilla estándar:	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
- Quilla corta:	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Peso de la quilla:		
- Quilla estándar:	320 kg	705 lbs
- Quilla corta:	430 kg	948 lbs
• Altura del mástil (fibra de carbono) (a partir de cubierta):	10,00 m	32'10"
• Altura sobre flotación:	11,26 m	36'11"
• Altura del barco sobre el remolque:	2,80 m	7'3"
- Sin el mástil:	2,10 m	6'11"
• Longitud sobre el remolque:	10,00 m	32'10"
- Sin el mástil:	8,90 m	29'2"
• Tangón (fibra de carbono):	3,50 m	11'6"
• Botalón retráctil (fibra de carbono):	2,08 m	6'10"
• Volumen de insumergibilidad:	1,6 m <sup>3</sup>	35.31 cu/ft

## ARQUITECTOS/DISEÑADORES

- Arquitecto Naval: Manuard YD
- Arquitectura exterior e interior: GIGODESIGN

## CERTIFICACIÓN CE

- Categoría C - 8 personas

## SUPERFICIE Y PLANO DE VELAMEN ESTÁNDAR

• Vela mayor:	24 m <sup>2</sup>	258 sq/ft
• Foque:	16 m <sup>2</sup>	172 sq/ft
• Spi asimétrico:	63 m <sup>2</sup>	678 sq/ft

## EQUIPO ESTÁNDAR

### CONSTRUCCIÓN

- Concepción realizada según las exigencias de las Directivas Europeas y según la certificación CE
- Casco y cubierta de resina viniléster infusión al vacío, y sándwich poliéster y laminado unidireccional multiaxial
- Casco reforzado de poliéster por infusión en las partes quilla y proa
- Cubierta moldeada con superficie antiderrapante
- 2 Palas del timón en sándwich poliéster suspendidos al cuadro

### CONFIGURACIÓN DE LA QUILLA

- Quilla elevable de material compuesto poliéster viniléster con inserto bulbo plomo
- Pintura de fondo de protección epoxy sobre los bordes de la quilla
- Torno manual de acero inoxidable
- Juntas de cierre de pozos de quilla

### EQUIPO DE CUBIERTA

- Balcón de popa 30 cm / 12" de acero inoxidable con aro salvavidas
- Cornamusas de amarre de acero inoxidable proa y popa
- Cadenote de acero inoxidable para obenques y estay
- Escotilla abrible sobre la playa de proa 580mm / 1'11"
- 2 Rieles y carro de escota de foque sobre el roof
- Frenos de drizas y escota
- Carros y cornamusas
- Caña de respeto de material compuesto + stick
- 2 Bolsas de cabos
- 2 Acristalamientos laterales de roof
- 2 Cofres traseros al fondo de la bañera

### WINCHES

- 2 Winches Harken STA20 sobre el roof

### MÁSTIL Y APAREJO

- Mástil y botavara de fibra de carbono, mástil con un piso de crucetas de empuje
- Protección UV sobre las partes de carbono
- Jarcia fija continua 19:1 y tensores
- Botalón retráctil. Maniobras desde la bañera
- 1 Escota de mayor y aparejo de escota con rodamiento
- Anillos de fricción
- Contra
- 2 Escotas de foque
- 1 Driza de vela mayor Dyneema
- 1 Driza de foque Dyneema
- 1 Driza de spinnaker Dyneema
- 2 Bozas de rizo
- 1 Amura de spi
- 2 Escotas de spinnaker
- 1 Cunningham
- Enrollador de foque
- Funda de transporte para el mástil

### VELAS

- Vela mayor cangreja North Sails 24 m<sup>2</sup> / 258 sq/ft pentex trirradial con 2 rizos y relinga
- Foque North Sails 16 m<sup>2</sup> / 172 sq/ft pentex trirradial con listas y cierre a lo largo del grátil (J1)
- Spi asimétrico North Sails 63 m<sup>2</sup> / 678 sq/ft 0,75 oz (Blanco)

### INTERIORES

- Revestimiento de tabiques y mobiliario en top coat satinado y gel coat RAL 9003 blanco sobre las partes moldeadas para un acabado limpio y de fácil mantenimiento

### PARTE DELANTERA

- Litera doble en V con volumen de insumergibilidad en la parte inferior
- Luz y ventilación por panel de cubierta 580 mm / 1'11"
- Cojines para la litera en V, 5 cm de espesor, gris

### PARTE CENTRAL

- Descenso con puerta de acceso en plexiglas, bloqueo mediante código
- Espacio camarote luminoso y amplio
- Largas literas, con 1,5 m / 4'11" de espacio de estiba, el resto está destinado al volumen de insumergibilidad
- Bolsas de estiba material textil
- 2 Escalones retráctiles de ambos lados del pozo de quilla
- Cojines para las literas, 5 cm de espesor, gris
- Pequeños cojines que permiten ampliar la litera
- Suelo doble espuma

## OPCIONES

### CUBIERTA Y CASCO

---

- Quilla corta elevable
- Antifouling ; se puede elegir: aplicación con rodillo o proyección (Performance)
- Protección antiósmosis ; se puede elegir : aplicación con rodillo o proyección (Performance)
- Upgrade balcones : 45 cm / 1'6" de alto (en lugar de 30 cm / 12")
- Escalera de baño
- Pack fondeo:
  - Ancla de aluminio Spade A60
  - 10 m de cadenas (32'10")
  - 40 m / 131' cabo diámetro 12 mm / 1/2"
  - Bolsa de estiba para el ancla y cabo
  - 4 Amarras (10 m / 32'10" - diámetro 12 mm / 1/2")
  - 4 Defensas (forma cuadrada)
- Protección rígida para el pala del timón
- Extensión de barra de Spinlock
- Manivela eléctrica WinchRite para elevar la quilla
- Etiqueta adhesiva del casco

### VELAMEN Y APAREJO

---

- Suplemento por color del spi asimétrico
- Código 5 (encapilladura), en el enrollador -North Sails
- Foque J2 sobre cremallera (foque pesado), North Sails
- Aparejo de foque clásico (para fácil cambio de velas en el agua):
  - Driza Dyneema,
  - Mordaza sobre el palo,
  - Enrollador sobre cubierta
- Mosquetones textiles para foque (J1 o J2)
- Velela Windex

### MOTORIZACIÓN

---

- Soporte de motor amovible (para motorización máxima de 6 CV/HP)
- Motor fueraborda Tohatsu 6 CV/HP (árbol largo)
- Motor eléctrico Torqeedo 1003L

### ELECTRICIDAD

---

#### PACK ELECTRICIDAD: 12 V / 50 W

- Iluminación indirecta interior LED
- Luces de navegación
- Luz de fondeo
- Programa Sentinel de localización del barco y de seguimiento de las navegaciones (se consulta por teléfono inteligente y PC)
- Batería AGM (70 A)
- Panel solar frente al mástil (50 W)
- Doble conector USB
- Toma 12 V
- Voltímetro

#### PACK ELECTRICIDAD 115 V O 230 V

- Cargador
- Toma de puerto son cable
- Toma interior

## PAQUETES ELECTRONICOS

---

### PACK RAYMARINE T108 WIRELESS

- 1 Pantalla doble multifunciones inalámbrica T111 (velocidad, profundidad)
- 1 Pantalla multifunciones analógica T112 (viento)
- 1 Emisor de casco T121
- 1 Sonda triple T910 (loch, speedo, temperatura)
- 1 Veleta anemómetro T120
- 1 Convertidor Actisense NMEA0183 hacia NMEA2000 para conectividad del piloto automático

### PACK RAYMARINE PILOT STARTER

- Piloto automático Raymarine para cCaña de respeto ST1000

### PACK RAYMARINE PILOT PERFORMANCE

- Piloto automático Raymarine para caña de respeto EV100 con calculador Evolution EV-1
- 1 Pantalla P70 cerca de la bajada
- Mando piloto sin hilo Raymarine S100

- **Compás Plastimo Contest 101**

## INTERIORES Y CONFORT

---

- 4 Bolsas de estiba material textil
- Puf gris/blanco (otros colores sobre pedido) (Interior/Exterior)
- Mesa interior/exterior
- WC químico

## FUNDAS DE PROTECCIÓN

---

- Toldo de cubierta para transporte e invernaje
- Funda de botavara para el transporte
- Bolsa de transporte de las crucetas
- Bolsa de transporte de obenques
- Funda de pala del timón
- Toldo de Vela Mayor
- Funda de foque
- Lazy-bag
- Toldo de sombra

## VARIOS

---

- Elevación en un punto
- Sistema para arboladura simplificada (por aparejo)
- Adrales de estructura (para transportar en remolque)