



2 cabines - 2 salles d'eau



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | | |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| • Longueur hors tout | 14,12 m | 46'4" |
| • Longueur coque | 13,82 m | 45'4" |
| • Longueur flottaison | 12,92 m | 42'5" |
| • Largeur coque | 4,43 m | 14'6" |
| • Tirant d'eau long | 2,15 m | 7'1" |
| • Poids du lest long | 3 460 kg | 7,628 lbs |
| • Tirant d'eau court | 1,86 m | 6'1" |
| • Poids du lest court | 3 880 kg | 8,554 lbs |
| • Tirant d'air | 20,38 m | 66'10" |
| • Déplacement léger CE | 12 303 kg | 27,123 lbs |
| • Capacité carburant (standard) | 200 L | 53 US Gal |
| • Capacité carburant (Option) | 200 L | 53 US Gal |
| • Capacité eau douce (standard) | 530 L | 140 US Gal |
| • Capacité eau douce (Option) | 160 L | 42 US Gal |
| • Puissance moteur (CV/POD) | 75 CV Sail Drive POD 90 | 75 HP Sail Drive POD 90 |

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Berret Racoupeau Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 7 personnes
- Catégorie C - 12 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

| | | |
|-------------------|----------------------|-------------|
| • Grand-voile | 52,30 m ² | 566 sq ft |
| • Génois (103 %) | 47 m ² | 506 sq ft |
| • Spi asymétrique | 120 m ² | 1,292 sq ft |
| • I | 17,02 m | 55'10" |
| • J | 5,49 m | 18' |
| • P | 16,62 m | 54'6" |
| • E | 5,70 m | 18'8" |



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif, vissé
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Double safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Metallic

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Coulisseaux à rouleaux MDS
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Pataras patte d'oie
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Poulies "STANDUP" d'écoute de grand voile sur arceau fixe composite
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet : Drisse de grand voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, bordure et écoute de grand voile, 2 Écoutes de génois 2 bosses de ris rapides, 1 ris manuel
- 12 bloqueurs de drisses, et autres manœuvres
- 2 boîtes à bouts

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H50.2 STC)
- 2 Winches de manœuvre self tailing (H46.2 STC)
- 2 Manivelles de winches SpeedGrip
- 2 Boîtes à manivelles de winches

VOILES

- Génois à enrouleur avec bande de protection UV DACRON
- Grand-voile siglée Full Batten DACRON
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure
- 1 Capot ouvrant d'accès au puits à chaîne
- Ferrure d'étrave inox 2 davières - Sous barbe inox
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1500 W - Télécommande
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert - Marche pied
- 2 Balcons arrière inox fixes
- Dossiers barreux inox fixés sur assise
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support moteur hors-bord
- 1 Porte pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- 2 Mains courantes inox sur le pont
- 2 Mains courantes inox sur arceau fixe en sortie de cockpit

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit bâbord (Accès à la zone technique)
- 1 Coffre de cockpit tribord (Accès à la zone technique)
- Coffre à gaz sous assise tribord de cockpit
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Coffre à bib en fond de cockpit
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 900 mm / 2'11" - gainage cuir - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - Porte verres - 2 Compas de route sur fût
- Nable de pont d'accès système barre franche
- Protection de jupe pour relevage annexe
- 1 Barre franche
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit bois massif avec abattant à tribord transformable en bain de soleil
- Éclairage de cockpit intégré sous arceau fixe
- 1 Panneau de descente vitré escamotable sous le pont
- 1 Porte de descente saloon vitrée, 4 vantaux
- 2 Vitrages de pont fixes

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière escamotable en fond de cockpit
- 2 Sièges barreux relevables
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif - repliable dans coffre de rangement
- 1 Douchette eau froide
- 1 Prise de quai
- 2 Coffres humides sur jupe



AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Apli Fruitier
- Planchers stratifiés chêne cérusé blanc
- Coque et cloison avant revêtus de vaigrage tissus vinyl
- Sellerie tissus dans le carré
- Matelas marins dans les cabines

DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"

- Descente en bois avec 3 marches en bois moulé
- 2 Mains courantes inox gainées cuir

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

- Banquette de carré en U
- Table de carré en 1 seule partie, plateau en bois vernis et marqueterie, pieds en aluminium.
- 1 Meuble central avec banquette repliable et assise coulissante pour se rapprocher de la table - Rangement - Bar
- Équipets et rangements le long de la coque, Rangements sous banquettes
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Vitrage latéral de roof fixe avec store plissé
- 1 Vitrage panoramique fixe sur cockpit
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaire
- 1 Dorade

TABLE À CARTES

- Pupitre avec abattant - Vides poches - Rangements - Fargue en bois moulé
- Siège navigateur avec coussin inclinable (15°) pour se caler à la gîte
- Panneau électrique
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Panneau coupe batterie + Panneau disjoncteurs

CUISINE

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

- Cuisine en long
- Plan de travail en résine de synthèse Gris, Kerrok
- 1 Évier 2 bacs rectangulaires inox
- 1 Robinet (mitigeur eau chaude / eau froide)
- 1 Réchaud gaz 2 feux, Four inox monté sur cardans
- 1 Réfrigérateur 130 L à ouverture frontale
- 1 Glacière 85 L à ouverture par le dessus
- Placards - Tiroirs - équipets aménagés
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Vitrage latéral de roof fixe
- 1 Vitrage panoramique fixe sur cockpit

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Lit double central (2,00 x 0,98 m - 1,56 m / 6'7" x 3'3" - 5'1")
- 1 Penderie, Placard, Équipets, Vides poches - 3 Tiroirs
- Miroirs
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires
- 1 Dorade

SALLE D'EAU AVANT TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,86 m / 6'1"

- Accès privatif par la cabine avant
- Douche séparée moulée, mitigeur eau chaude / eau froide, Pare douche
- WC marin manuel
- Lavabo - Plan de travail - mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard et équipet
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaires
- 1 Hublot de coque avec rideau

CABINE BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"

- Lit double (2,00 x 1,10 m - 1,48 m / 6'7" x 3'7" - 4'10")
- Penderie, Placards, Équipets et vides poches
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire

SALLE D'EAU BÂBORD

Hauteur sous barrot : 2,00 m / 6'7"

- Accès privatif par la cabine bâbord
- Douche, mitigeur eau chaude / eau froide, Pare douche
- Lavabo - Plan de travail - mitigeur eau chaude / eau froide
- Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard et équipet
- 1 Vitrage fixe sur cuisine - Rideau occultant
- 1 Vitrage latéral de roof fixe avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire

WC DE JOUR, TRIBORD

- WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L (21 US Gal)
- 1 Vitrage fixe sur carré, Stores occultants à lamelles



BENETEAU

Sense (46')

Inventaire - Europe

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 75 CV / HP Sail Drive
- Commande moteur - Démarrage à clé - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'isolation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé (200 L / 53 US Gal dans le carré) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- Accès moteur par la descente et le local technique (ouverture avec vérin à gaz)

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V - Circuit 220 V
- 2 Batteries de servitude (2x115 Ah) - 1 Batterie moteur (115 Ah)
- 1 Chargeur de batterie 40 Ah - 1 Prise de quai 220V - 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique (12 V / 220 V) (Disjoncteurs - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- 5 Prises 220 V
- Éclairage intérieur : Plafonniers LED, Liseuses
- Éclairage extérieur : 1 Feu de route avant et arrière - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât - 1 Feu de mouillage en tête de mât - 1 Feu de pont
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (160 L / 42 US Gal Carré - 330 L / 87 US Gal cabine avant) - Nables de remplissage séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (Utilisation par le moteur ou par circuit électrique 220 V)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal dans WC de jour Tribord
- Pompes électriques vidange de douche, à déclenchement automatique
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- Boîte à bouteille(s) de gaz dans le cockpit (1 ou 2 bouteilles, selon modèle)
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS

| | ESSENTIAL | EXCLUSIVE |
|---|-----------|-----------|
| • Électronique - Consoles de barre bâbord et tribord : | | |
| - 1 Afficheur T41 Graphic B&G (Loch, Speedo, Sondeur, Girouette anémomètre) | ■ | ■ |
| • 4 Hublots ouvrants dans vitrages cuisine et carré | ■ | ■ |
| • Douchette de cockpit eau chaude / froide | ■ | ■ |
| • HIFI : Fusion + Hauts parleurs intérieurs + Hauts parleurs extérieurs étanches | ■ | ■ |
| • 2 Batteries de servitude (2 x 115A, 12V) + Chargeur de batteries 40 Ampères supplémentaires | ■ | ■ |
| • Éclairage intérieur LED | ■ | ■ |
| • Fond de cockpit latté en bois massif naturel | | ■ |
| • 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord (H46.2 STECH) | | ■ |
| • Rangements textile aux 2 consoles de barre | | ■ |
| • Fargue inox pour pare-battages dans coffre de cockpit | | ■ |
| • Stores plissés sur vitrages panoramiques | | ■ |
| • Upgrade - Enceintes Bose Acoustimass 3 dans le carré | | ■ |
| • Rangement(s) sous plancher | | ■ |
| • Cuisine : Conservateur 12 V dans glacière à ouverture par le dessus 2 L (Froid négatif) | | ■ |
| • Convertisseur 12/220V 2 kVA + Voltmètre | | ■ |
| • 2 Prises USB à la table à cartes pour rechargement des appareils mobiles | | ■ |
| • LED : Éclairage extérieur (sauf projecteur de pont) | | ■ |
| • Éclairage indirect (LED) | | ■ |

PACKS

PACK ELECTRONIC B&G

Pack A

- Consoles de barre bâbord et tribord :
 - Écran tactile multifonctions B&G Zeus 9" wide (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- Interface Wifi

Pack B

- Table à cartes : Écran multifonctions Zeus 9" wide

VERSION DOCK & GO

- Motorisation YANMAR Diesel Dock & Go POD 60
- Embase Saildrive pivotante
- Joystick
- Calculateur (VMU)
- Propulseur d'étrave
- Pilote automatique



AUTRES OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : B&G

- Pilote automatique AC42 + Commande au poste de barre
- Radar 4G
- AIS 400 (Émetteur / Récepteur)
- Table à cartes : VHF fixe B&G V50, fonction récepteur AIS
- Sonde Forward Scan (Vision sous-marine avant)

GRÉEMENT - VOILE

- Mât enrouleur anodisé avec Grand Voile et Géois Mylar Taffetas
- Gréement de spi asymétrique + Gréement de code 0
- Gréement Foc autovireur
- Voiles Hydranet pour mât classique (en remplacement du standard)
- Foc autovireur
- Trinquette auto-vireuse Dacron sur enrouleur manuel + Étai fixe
- Code 0 laminé Mylar Taffetas sur emmagasineur
- Spi asymétrique
- Cadène étai trinquette largable
- Pataras avec ridoirs (Réglable)*
- Réglage au cockpit des chariots de génois
- Drisses à pavillon

* sauf sur mât enrouleur

WINCHES

- Winches d'écoute de génois électriques (H50.2 STCEH)
- Winch électrique manoeuvre tribord (H46.2 STCEH)

COQUE - PONT - COCKPIT

- Coque Gris bleu - Décoration de coque blanc nacré
- Coque gris perle - Décoration de coque noir mat
- Peinture de coque métallisée
- Passavants lattés bois massif
- Capote de roof Graphite
- Bimini de cockpit Graphite
- Housses de barre à roue et console PVC blanc
- Sellerie extérieure Nattes Stone / Quadri Gey + Dossiers barreur
- Propulseur d'étrave
- Hélice 3 pales repliables
- Arceau bossoir inox
- Barres à roue composite blanches
- Amarres, Mouillage, Défenses
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Prise d'eau douce de quai
- Girouette Windex

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Sellerie : Tissus ou Ultraleather
- Moquette intégrale Ivoire
- Capitonnages toutes cabines Gris anthracite ou Taupe
- Table de carré Luxe repliable/montée/descente sur pied manuel
- TV LED 23" fixe + Lecteur DVD et MP3 dans cabine propriétaire
- TV LED 32" escamotable + Lecteur Fusion (Bluetooth, USB, DVD, MP3), dans le carré
- Couchette double dans carré
- Sommiers à lattes
- Cuisine :
 - Réchaud four grill inox 3 feux "Luxe"
 - Four micro ondes 220 V
 - Lave-vaisselle 220 V, 6 couverts
 - Hotte aspirante
 - Pompe à pied eau de mer / eau douce
 - Purificateur d'eau douce
- Coffre-fort
- Store amovible porte de descente
- WC électrique Vacu flush
- Store amovible porte d'entrée
- Réservoir d'eau supplémentaire (160 L / 42 US Gal dans le carré, Sous plancher)
- Réservoir gasoil supplémentaire (200 L / 53 US Gal dans la zone technique)
- Générateur puissance 6 kVA 220 V / 50 Hz
- Dessalinisateur - 60 L/h (16 US Gal/hour) - 12/220 V
- Chauffage à air pulsé
- Climatisation 220 V à eau glacée