

Version standard



Version ELEGANCE



Nota : Certains éléments sur les illustrations sont en option.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES *

• Longueur hors tout :		
- standard :	6,41 m	21'
- avec options	7,20 m	23'7"
• Longueur coque :	6,13 m	20'1"
• Largeur hors tout :	2,52 m	8'3"
• Largeur coque :	2,45 m	8'
• Tirant d'eau (mini/maxi) :	0,40 - 0,80 m	1'4" - 2'7"
• Tirant d'air :		
- standard :	1,68 m	5'6"
- avec T TOP :	2,38 m	7'10"
• Déplacement lège CE :	1 473 kg	3,246 lbs
• Déplacement lège sans moteur :	1 191 kg	2,625 lbs
• Réservoir de carburant :	170 L	45 US Gal
• Réservoir d'eau (en option) :	50 L	13 US Gal
• Homologation moteur maxi :	200 CV	200 HP
• Longueur arbre moteur :	XL / 635 mm	25"

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement carène : BENETEAU Powerboats
- Designers : Style & Design

ATTESTATION CE *

- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 9 personnes

SYSTÈME AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

* Caractéristiques provisoires, bateau en cours d'homologation.



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich polyester
- Coque réalisée en injection
- Gelcoat blanc
- Carène brevetée AIR STEP®

PONT

Composition :

- Sandwich polyester
- Gelcoat blanc

ÉQUIPEMENT DE PONT

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à mouillage autovideur avec capot de fermeture
- Écrou à oeil permettant la fixation du mouillage
- 2 Taquets à l'avant + 2 Taquets au milieu + 2 Taquets à l'arrière en aluminium 200 mm / 8"
- Anneau de treillage sur l'étrave
- 2 Cadènes sur coque arrière
- Davier en inox + 1 Taquet

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant ouvert en acier inox
- 2 Mains courantes de 600 mm en acier inox sur chaque franc-bord
- 2 Mains courantes de 600 mm en acier inox sur dossier de banquette cockpit

COCKPIT

- Cockpit auto-videur, large et profond (1,65 m / 5'5" long et 2,09 m / 6'10" large)
- Banquette de cockpit 3 personnes, avec dossier fixe en standard (dossier convertible bain de soleil dans version Elegance)
- Sous banquette : Rangement et emplacement pour BIB
- Portillon de sécurité
- Grand coffre de cockpit verrouillable
- Réservoir de carburant (170 L / 45 US Gal) rotomoulé en fond de coffre de cockpit, dans coffre étanche et ventilé
- Nable à carburant sur tableau arrière
- Accès bain bâbord
- Échelle de bain télescopique
- Coffre sur plage arrière tribord avec capot de fermeture
- Feux tout horizon sur matereau
- Feux de navigation (Bâbord et tribord)
- Porte-gobelets x2
- Porte-cannes x2
- 2 Assises avant avec coffres de rangement
- Assise devant la console

POSTE DE PILOTAGE

- Pare brise PMMA teinté gris clair
- Main courante en acier inox autour du pare-brise
- Console centrale
- Tableau de bord avec emplacement pour électronique écran 9", compte tours et indicateur de trim
- Jauge carburant
- Prise 12 V
- Prise USB
- Volant sport
- Emplacement pour commandes moteur pupitre (Commande moteur et instrumentations livrées avec le pre-rigging)
- Cale-pieds intégré
- Direction hydraulique
- Version standard : Leaning post
Version Elegance : Siège pilote et copilote avec fonction Bolster - pivotants sur 360° et réglables en hauteur
- Porte-gobelet

AMÉNAGEMENTS

Hauteur sous barrot = 1,49 m / 4'11"

- Planchers stratifiés Chêne brun
- Accès à la cabine par porte coulissante en PMMA gris translucide, fermeture à clé
- Coffres de rangements fonctionnels
- Emplacement pour WC chimique (Option)
- Lumière plafonnier
- Coupes batteries

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V
- Installation pour batterie(s) moteur livrée(s) avec le pré-rigging ou réfrigérateur (Maximum : 2 batteries non livrées)

PLOMBERIE

- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe de cale électrique
- en option :
 - Groupe d'eau
 - Eau froide sous pression

DIVERS

- Détecteur de fumée



VERSION

VERSION DE SELLERIE STANDARD

- Sellerie Marlin Auster
 - Banquette arrière de cockpit, avec dossier fixe
(Nota : Assise salon avant non incluse, disponible en option)
 - Leaning post
 - Balcons inox

VERSION DE SELLERIE ELEGANCE

- Sellerie Silvertex Plata + PVC Cognac
 - Banquette de cockpit, avec dossier convertible en bain de soleil
 - Siège Bolster pilote et copilote
 - Assise salon avant
 - Balcons noirs
 - 4 porte-gobelets dans le salon avant

FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	ESSENTIAL	CONFORT
• Table de cockpit amovible	■	■
• Compas Offshore	■	■
• Plateformes de bain rapportées		■
• Éclairage de courtoisie LED dans cockpit		■
• Douchette de cockpit + Réserve eau douce 50 L		■
• 2 Porte-gobelets supplémentaires sur console		■

PACKS

PACK ELECTRONIC - 2021

- Écran multifonctions GARMIN Echomap 72CV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT20

PACK ELECTRONIC - UPGRADED 2021

- Écran multifonctions GARMIN Echomap UHD 9" (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT20

PACK SOUND 2021

- Fusion MS-RA70N
- Enceintes 50 W x 2



OPTIONS

OPTIONS EXTÉRIEURES

- Kit mouillage complet
- Guindeau électrique - 12 V + Bascule de davier + Sécurité
- Siège pilote avec fonction Bloster, Sellerie STANDARD (Version standard)
- 2 Banquettes rabattables dans les francs-bords (Sellerie selon version)
- Mât de ski inox
- Cockpit latté bois massif
- Cockpit + Plateformes de bains lattés bois massif
- Delphinière noir /teck sans échelle de bain (nécessite la version ELEGANCE)
- Échelle de bain avant sur delphinière (nécessite l'option Delphinière)
- Assise salon avant en sellerie STANDARD
- Bain de soleil avant rigide (Sellerie selon version)
- Station de pêche * :
 - 5 Porte-cannes
 - 3 Bacs à poissons dont 1 vivier avec circuit eau de mer
 - Banquette pivotante STANDARD ou ELEGANCE selon version
 - Rangements sous la station de pêche
- T TOP Noir / Canvas Graphite
- Bimini Graphite
- Extension taud de soleil avant Graphite (nécessite l'option bimini)
- Housse de console + leaning post
- Housse de console + siège pilote et copilote

* Note : La station de pêche remplace la banquette de cockpit incluse dans la version STANDARD ou ELEGANCE.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Prise de quai (220 V) + Chargeur de batterie

CIRCUIT D'EAU

- WC chimique

MOTORISATION

- Pré-rigging Suzuki mecanic keyless (150-200 CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki electronic keyless (115-200 CV/HP)
- Pré-rigging Honda mecanic (150-200 CV/HP)
- Pré-rigging Yamaha mecanic (1 x 115-200 CV/HP)
- Pré-rigging Yamaha electronic (150-200 CV/HP)
- Pré-rigging Mercury mecanic (1 x 150 CV/HP)
- Pré-rigging Mercury V6 electronic (150-200 CV/HP Verado)