



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout* :	6,50 m	21'4"
• Longueur coque :	5,52 m	18'1"
• Largeur coque (maxi) :	2,43 m	7'12"
• Déplacement léger CE :	1 441 kg	3,176 lbs
• Déplacement léger (sans moteur) :	1 211 kg	2,669 lbs
• Tirant d'air :		
- standard	2,33 m	7'8"
- avec options	2,53 m	8'4"
• Tirant d'eau (mini / maxi)	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Capacité carburant :	100 L	26 US Gal
• Capacité d'eau (option) :	20 L	5 US Gal
• Homologation moteur maxi :	140 CV	140 HP
	104 kW	104 kW
• Longueur arbre moteur : XL	635 mm	25"

* (Option : Plage de bain & Delphinrière ; sans moteur)

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement carène : Bénéteau POWERBOATS
- Designers : SARRAZIN DESIGN

ATTESTATION CE

- Catégorie C - 6 personnes
- Catégorie D - 6 personnes



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
- Coque blanche
- Anneau de treuillage sur l'étrave

PONT

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Contremoule de pont partiel
- Liston aluminium gris de protection sur la liaison coque-pont
- Toit de timonerie en gelcoat blanc

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Feux de navigation = 1 feu tout horizon sur mâtèreau repliable
- Feux de navigation (Bâbord et tribord)

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave
- Puits à mouillage autovideur avec capot de fermeture
- Écrou à œil permettant la fixation du mouillage
- 2 Taquets à l'avant en aluminium 200 mm / 8"
- 2 Taquets à l'arrière en aluminium 200 mm / 8"

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant ouvert en acier inox
- 2 Mains courantes inox sur francs-bords bâbord et tribord
- 2 Mains courantes inox sur montants arrière de timonerie
- 1 Main courante inox sur la station de pêche arrière

COCKPIT

Dimensions du cockpit : 1,04 x 1,95 m / 3'5" x 6'5"

Hauteur de franc bord : 0,76 m / 2'6"

- Cockpit auto-videur
- Station de pêche avec :
 - Capot de protection moteur
 - Main courante
- 1 Coffre central verrouillable
- Réservoir de carburant (100 L / 26 US Ga) rotomoulé en fond de coffre de cockpit, dans coffre étanche et ventilé
- Nable à carburant sur tableau arrière
- Accès bain tribord
- Portillon de sécurité
- Échelle de bain télescopique
- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Large passavant tribord sécurisé (0,30 m / 1')
- Banquette devant la timonerie (Sellerie fournie avec l'option banquette cockpit arrière rabattable)

AMÉNAGEMENTS

TIMONERIE

Dimensions : 1,36 x 1,24 m / 4'6" x 4'1"

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- Timonerie avec pare brise monobloc en verre translucide
- Vitrages latéraux teintés gris en PMMA translucide
- Coffre central verrouillable
- 1 Essuie glace électrique
- Éclairage assuré par 1 plafonnier

POSTE DE PILOTAGE (À TRIBORD)

- Direction par câble avec système anti-retour
- Tableau de bord avec emplacement pour électronique 12"
- Indicateur de jauge carburant
- Instrumentation moteur : Compte-tours, Pupitre de commande, Clé de contact livrée avec option pre rigging
- Compas Offshore
- Volant
- Leaning post pilote et copilote, avec coussin PVC Silvertex Carbon
- Cale pieds pilote

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,54 m / 5'1"

- Couchage d'appoint (1,85 x 0,78 m / 6'1" x 2'7")
- Équipets
- Porte d'accès avec fermeture à clef
- Rangements sous le couchage
- Éclairage assuré par 1 plafonnier
- Emplacement pour WC marins (option)

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V
- Tableau électrique 12 V 10 fonctions (selon options)
- Prise 12 V
- Installation pour batterie(s) moteur livrée(s) avec le pré-rigging ou réfrigérateur (Maximum : 2 batteries non livrées)

PLOMBERIE

- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe de cale électrique



VERSION 2 PORTES

- Baie arrière coulissante 2 vantaux
- Baie latérale coulissante
- Vitre latérale bâbord coulissante

FINITIONS & PACKS

FINITIONS

	PACK ESSENTIAL FISHING	FISHING EDITION "BARRACUDA TOUR"	PACK NORDIC
• 4 Porte-gobelets	■	■	■
• Planche à découper sur capot arrière	■	■	
• 4 Portes-canne dans francs-bords et puits à chaîne	■	■	
• Douchette de cockpit + Réserve d'eau (20 L)		■	
• Pompe de lavage de pont		■	
• Vivier arrière bâbord avec circuit d'eau de mer		■	
• Kit Railblaza		■	
• Banquette de cockpit arrière rabattable avec coussin + Coussin avant			■
• Pas de davier			■

PACKS ÉLECTRONIQUES

PACK ELECTRONIC

- Écran multifonctions LOWRANCE HDS 7" CARBON (cartographie non incluse)
- Sonde LOWRANCE HDI

PACK ELECTRONIC UPGRADED

- Écran multifonctions LOWRANCE HDS 9" CARBON (cartographie non incluse)
- Sonde LOWRANCE HDI

PACK SOUND

- Fusion MS-RA55
- Enceintes 50 W x 2



OPTIONS

- Bitte d'amarrage
 - Guindeau électrique
 - Kit mouillage complet
 - 2 Banquettes de cockpit latérales rabattables avec coussins
 - Banquette de cockpit arrière rabattable avec coussin + Coussin avant
 - Casquette de cockpit repliable
 - Échelle d'étrave (Finition Nordic)
 - Delphinrière avec échelle de bain
 - Plateformes de bain rapportées
 - 5 Portes-canne sur casquette
 - Table de cockpit
 - Rouleau de bordée
 - Direction hydraulique
 - Pompe de lavage de pont
 - Circuit complet 220 V + Chargeur de batteries
 - Projecteur de pont
 - Réfrigérateur 49 L en timonerie + Pré-câblage batterie supplémentaire
 - Siège pilote avec Bolster, PVC Silvertex Carbon
 - Siège co-pilote bolster PVC Silvertex Carbon
 - Filet de rangement (Cabine & Timonerie)
 - Matelas cabine PVC Silvertex Carbon
 - Rideaux intérieurs (Version 2 portes)
 - WC marins avec réserves eaux noires
 - Coque gris bleu
 - VHF
 - 1 Hublot ouvrant (Cabine)
 - 2ème Essuie-glace + Lave-glace
 - Toiles de fermeture de timonerie - arrière et tribord Graphite
 - Panneau de timonerie ouvrant
-
- Pré-rigging Honda mecanic latéral (1 x 90-130 CV)
 - Pré-rigging Suzuki mecanic latéral (1 x 90-140 CV)
 - Pré-rigging Suzuki mecanic latéral keyless (1 x 90-140 CV)
 - Pré-rigging Mercury mecanic (1 x 115 CV)
 - Pré-rigging Yamaha mecanic latéral (1 x 130 CV)