



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

|                                      |               |             |
|--------------------------------------|---------------|-------------|
| • Eslora total*:                     | 6,40 - 6,80 m | 21' - 22'4" |
| • Eslora casco:                      | 6,10 m        | 20'         |
| • Manga total:                       | 2,52 m        | 8'3"        |
| • Manga casco:                       | 2,50 m        | 8'2"        |
| • Calado (mínimo/máximo):            | 0,40 - 0,80 m | 1'4" - 2'7" |
| • Altura sobre flotación:            | 1,80 m        | 5'11"       |
| • Desplazamiento en rosca CE:        | 1 618 kg      | 3,566 lbs   |
| • Desplazamiento en rosca sin motor: | 1 334 kg      | 2,499 lbs   |
| • Depósito carburante:               | 170 L         | 45 US Gal   |
| • Depósito de agua (opcional):       | 100 L         | 26 US Gal   |
| • Homologación motor máxima:         | 200 CV        | 200 HP      |
| • Longitud - Eje motor:              | XL / 635 mm   | 25"         |

\* Eslora calculada sin motor

## ARQUITECTOS / DISEÑADORES

- Desarrollo carena: Remi Laval Jeantet /Tanguy Le Bihan / Patrick Tableau
- Diseñadores: Style & Design

## CERTIFICACIÓN CE

- Categoría C - 8 personas
- Categoría D - 10 personas

## SISTEMA AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ



## EQUIPO ESTÁNDAR

### CONSTRUCCIÓN

#### CASCO

Composición:

- Sándwich poliéster
- Casco realizado en inyección
- Gel coat blanco
- Carena patentada AIR STEP®

#### CUBIERTA

Composición:

- Sándwich poliéster
- Gel coat blanco

### EQUIPO DE CUBIERTA

#### AMARRE - FONDEO

- Pozo de anclas autovaciante con tapa de cerramiento
- Pitón de arraigo que permite la fijación del fondeo
- 2 Cornamusas a proa + 2 Cornamusas en la popa de aluminio 200 mm / 8"
- Anillo de elevación con cabrestante sobre la proa
- 2 Cadenotes en el casco a popa
- Puntera de proa inox + 1 Cornamusa

#### PROTECCIONES HUMANAS

- Balcón de proa abierto de acero inoxidable
- Peldaños acceso solárium: Ancho 0,36 m / 1'2"
- Pasamanos en la bañera, inoxidable

#### CUBIERTA

- Cubierta proa = 2,20 x 2,00 m / 7'3" x 6'7" (Colchón, apoya cabezas incluidas en el paquete Comfort o Nordic)
- Estibas
- Portavasos

#### BAÑERA

- Bañera auto-vaciadora, ancha y profunda (2,08 m / 6'10" de largo y 2,08 m / 6'10" de ancho)
- Asiento popa 3 persona con respaldo pasamanos inox\*
- Prolongación asiento 1 persona móvil con respaldo / Portillo de seguridad
- Gran cofre de bañera que se puede cerrar (espacio para balsa salvavidas)
- Depósito de carburante (170 L / 45 US Gal) rotomoldeado al fondo del cofre de bañera en cofre estanco y ventilado
- Espiche de combustible sobre tablero de popa
- Acceso baño babor con escalera de baño telescópica integrada
- Pozo de anclas en plataforma de popa estribor con tapa de cerramiento
- Luces 360° sobre mastelete fijado en francobordo estribor
- Luces de navegación (Babor y estribor)

### INTERIORES

- Ebanisterías Alpi Cedro gris
- Suelos estratificados Roble castaño

#### CAMAROTE DE PROA

Altura bajo bao = 1,49 m / 4'11"

- Acceso al camarote por puerta corrediza de PMMA gris translúcido, cerradura con llave
- Cofres de estiba funcionales
- Espacio para WC Marino (opcional)
- Plafón luz
- Desconector de baterías
- Toma 12 V

#### PUESTO DE GOBIERNO

- Parabrisas PMMA de color gris claro
- Pasamanos en cerca de parabrisas
- Consola central
- Cuadro de a bordo con espacio para electrónica, pantalla 7", cuenta revoluciones e indicador de trim
- Indicador de nivel de carburante
- Toma 12 V
- Volante sport
- Espacio para cuadro de mandos motor (Mando motor e instrumentaciones entregados con el pre-rigging)
- Cala pie integrado
- Dirección hidráulica
- Asiento piloto y copiloto con función Bolster - pivotantes en 360° y regulables en altura (Tapicería PVC Diamante Snow + Vogue Onyx)
- Pasamanos copiloto

### ELECTRICIDAD

- Cuadro eléctrico 12 V
- Incluye la instalación para batería motor con el pre-rigging (Batería no incluida)

### FONTANERÍA

- 1 Bomba de sentina manual
- 1 Bomba de sentina eléctrica
- opcional:
  - Grupo agua
  - Agua fría a presión
  - Tapón de llenado, debajo del asiento piloto

\* (Atención: Banqueta reclinable incluida en el paquete Comfort)



## ACABADOS & PACKS

### PACK COMFORT

---

- Tapicería exterior bicolor PVC Diamante Snow + Vogue Onyx:
  - Banqueta de bañera (3+1),
  - Respaldo bañera (3+1),
  - Colchón solarium proa + 2 Apoya cabezas.
  - Colchoneta solarium popa + 2 Apoya cabezas.
- Mesa de bañera amovible
- Ducha de bañera
- Compás Offshore

### PAQUETES ELECTRONICOS

---

#### PACK ELECTRONIC

- Pantalla multifunción GARMIN 7" (ECHOMAP Plus 72cv)
- Sonda GARMIN GT20-TM

#### PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Pantalla multifunción GARMIN 9" (ECHOMAP Plus 92cv) (cartografía no incluida)
- Sonda GARMIN GT20-TM

#### PACK SOUND

- Fusion MS-RA70N
- Altavoces 50 W x 2



**BENETEAU**

# Flyer 6.6 SUNdeck

Inventario - Europa

## OPCIONES

- Banqueta de bañera convertible en solárium (con tapicería)
  - Colchón camarote PVC Diamante Snow + Vogue Onyx
  - Equipos estiba interior camarote
  - Cubierta de la consola y del asiento bolster
  - Bimini Graphite
  - WC marino + Depósito aguas negras 88 L / 23 US Gal en cofre de bañera + Varilla
  - Mástil de esquí acero inoxidable
  - Plataformas de baño
  - Molinete eléctrico - 12 V + Puntera de proa basculante + Seguridad
  - Bañera alistonada en madera maciza
  - Plataforma popa alistonada en madera maciza + Bañera alistonada en madera maciza
  - 2 Soportes de cañas de pescar
  - Kit de fondeo completo
- 
- Pre-rigging Suzuki electrónico sin llave (1 x 150-175 CV/HP)
  - Pre-rigging Suzuki mecánico sin llave (1 x 150-200 CV/HP)
  - Pre-rigging Yamaha electronic (1 x 150 CV/HP)
  - Pre-rigging Yamaha1 mecánico (1 x 115-150 CV/HP)
  - Pre-rigging Honda mecánico (1 x 115-200 CV/HP)
  - Pre-rigging Mercury mecánico (1 x F150 CV/HP)
  - Pre-rigging Mercury electronic (1 x 150-200 CV/HP Verado)

\* (necesita la opción bimini)

## MONTAJE MOTOR

Ver fija prueba.



América/Export: Las potencias eléctricas y los equipos estándar u opcionales pueden ser diferentes según las especificaciones del país. Serán adaptadas por su concesionario.