



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout* :	13.60 m
• Longueur coque :	12.17 m
• Largeur coque :	4.17 m
• Déplacement lège :	10 895 kg
• Tirant d'air** :	3.35 m
• Tirant d'air*** :	7.94 m
• Tirant d'eau :	1.15 m
• Réservoir carburant :	1 500 l
• Réservoir d'eau :	640 l
• Puissance moteur maximum :	2 x 300 CV
• Homologation moteur maxi :	914 CV

* (avec plateforme de bain arrière)

** (avec mat replié)

*** (avec mat à poste)

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : BENETEAU POWER
- Architecture intérieure : M. JOUBERT & B. NIVELT

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 12 personnes
- Catégorie C - 14 personnes

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Contre moule de coque structurel en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre)

Profil :

- Carène semi planante

PONT

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)
- Contre moule structurel en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre)
- Gelcoat blanc
- Antidérapant type pointe de diamant
- Liston de protection de la coque en inox

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Pavois en bois massif naturel
- Porte de coupée sur tribord

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave inox
- Delphinière inox
- Protection d'étrave en inox
- Guindeau électrique vertical 1000 W, montée / descente et commande à distance depuis le guindeau, la timonerie et le flybridge
- 6 Taquets d'amarrage aluminium (L 400 mm)
- Martyrs inox
- 2 Chaumards inox à l'arrière du cockpit
- 2 Compartiments équipés d'auto-videurs et de capots de fermeture lattés de bois massif naturel

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant en inox, ouvert et ceinturant le cockpit jusqu'au marches de cockpit
- 2 Mains courantes inox sur le roof

COCKPIT

- Cockpit auto-videur
- Plats bords en bois massif naturel
- 3 Coffres en fond de cockpit verrouillables et assistés par des vérins gaz
- Boîte à gaz
- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Portillon de cockpit sur le tableau arrière
- Plateforme de bain avec liston inox et lattage en bois massif naturel
- Échelle de bain inox dans la plateforme de bain
- 2 Portes d'accès au passavants depuis le cockpit avec hublots teintés gris

FLY BRIDGE

- Flybridge auto-videur
- Échelle d'accès au flybridge en inox avec marches en bois massif naturel et mains courantes inox
- Pare brise PMMA teinté gris
- Balcon en inox ceinturant la partie arrière du flybridge
- Mat basculant en aluminium laqué blanc, support feux de navigation, Radar, Antennes et projecteur de pont
- Console de pilotage centrale
- Tableau de bord intégrant : Commandes moteur électriques, Commande guindeau électrique, Propulseur* et Flaps
- Indicateur de jauge carburant
- Indicateur d'angle de barre
- Emplacement pour électronique de navigation
- Volant inox
- Compas de route
- Direction hydraulique
- Corne de brume
- Prise 12 V
- 1 Siège pilote réglable
- 1 Siège copilote sur tribord
- Salon de flybridge sur bâbord composé d'une banquette en L avec rangements intégrés et d'une table en bois massif naturel amovible (Sellerie "Columbia")
- Meuble polyester avec évier avec main courante
- Glacière
- Emplacement pour radeau de survie avec cadènes de fixation en inox

* suivant options

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés filet bois noir
- Sellerie "Paradise sand"

SALON

Hauteur sous barrot : 1.96 m

- Banquette en U sur tribord convertible en couchage double
- Assises amovibles encastrées sous la banquette
- Table de salon en bois vernis réglable en hauteur
- Meuble de rangement
- Équipets
- Baie arrière coulissante 2 vantaux avec encadrement aluminium laqué blanc
- Main courante au plafond

CUISINE

Hauteur sous barrot : 1.96 m

- Cuisine en long - Comprend :
 - * Plan de travail
 - * 2 Éviers inox avec mitigeur eau froide / eau chaude sous pression
 - * Réchaud four 3 feux
 - * Réfrigérateur 80 L à ouverture frontale (Alimentation 220 V / 12 V)
 - * Tiroir à couverts
 - * Rangements
 - * Poubelle
 - * Porte latérale coulissante avec accès direct au passavant

POSTE DE PILOTAGE

- Pare brise en verre transparent avec encadrements aluminium laqué blanc
- 3 Essuies glaces électriques
- Lave glace
- Désembueur
- Vitrages latéraux teintés gris avec encadrements aluminium laqués blanc et équipés de stores en lamelles de bois
- Tableau de bord avec large emplacement pour recevoir électronique de navigation
- Cadrans moteurs : Comptes tours, Jauge carburant, Alarmes, Indicateur d'angle de barre, Indicateur de flaps
- Commande guindeau électrique, Propulseur d'étrave*, Feux de navigation, Essuies glaces électriques et corne de brume, Double commandes moteur électriques
- Volant
- Compas de route
- Prise 12 V
- Lecteur CD / MP3 avec 2 hauts parleurs dans la timonerie et 2 hauts parleurs dans le cockpit
- Banquette double pilote et copilote
- Réhausseur de plancher amovible
- Rangement sous la banquette pilote
- Porte latérale coulissante avec accès direct au passavant

* suivant options

SALLE D'EAU (BÂBORD)

Hauteur sous barrot : 1.85 m

- Salle d'eau entièrement contre moulée
- Miroir
- Placard
- Rangements
- Pompe électrique évacuation eau de douche
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire intégré dans le compartiment avant
- Skydome dans le compartiment arrière
- 1 Hublot ouvrant avec rideau d'occultation dans chaque compartiment

VERSION PROPRIÉTAIRE

Compartiment avant :

- WC électrique Quiet flush
- Vasque
- Robinet mitigeur
- Réserve rigide eaux noires 83 L

Compartiment arrière :

- Douche
- WC marin
- Vasque
- Robinet mitigeur
- Porte de communication entre les deux compartiments

AUTRES VERSIONS

2 Salles de bain indépendantes

Compartiment avant :

- WC électrique Quiet flush
- Vasque
- Robinet mitigeur
- Douche sur flexible
- Réserve rigide eaux noires 83 L

Compartiment arrière :

- Douche
- WC marin
- Vasque
- Robinet mitigeur
- Porte de communication entre les deux compartiments

CABINE PROPRIÉTAIRE (AVANT)

Hauteur sous barrot : 1.95 m

- Couchage double (2.00 m x 1.60 m)
- Matelas marin
- Sommier à lattes
- Miroir
- Penderie
- 2 Tiroirs de rangements sous le couchage
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire intégré
- 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux d'occultation

CABINE PASSAGERS (ARRIÈRE TRIBORD)

Hauteur sous barrot : 1.85 m

- Couchage double (2.00 m x 1.30 m)
- Matelas marin
- Penderie
- Tiroirs
- Placards
- Rangements sous le couchage
- 1 Panneau ouvrant de roof avec store moustiquaire intégré
- 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux d'occultation

MOTORISATION

- Propulsion ligne d'arbre
- Hélice quadri pales
- Bi motorisation **Volvo D4 300 CV (2 x 221 Kw)**
- Filtre à carburant avec décanteur
- Filtre à eau de mer
- Salle des machines isolée par mousse à forte densité (40 mm d'épaisseur)
- Prises d'air pour refroidissement de la cale moteur sur les bordés de coque
- 2 Extincteurs
- Nable de remplissage réservoir de carburant inox
- 2 Réservoirs de carburant en aluminium (Capacité = 2 x 750 l)

Système de direction :

- 2 Safrans suspendus en bronze
- Direction hydraulique
- Flaps électriques

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V / 220 V
- Prise de quai 220 V
- 2 Batteries 12 V 140 Ah pour démarrage moteurs
- 4 Batteries 12 V 50 Ah pour servitudes
- Chargeur de batteries 40 Ah/h
- 2 Prises 12 V
- Éclairage intérieur (Plafonniers, liseuses, tubes fluorescents)
- Éclairage extérieur (Feux de navigation, Feu de mouillage avec supports en inox)

PLOMBERIE

- 1 Pompe de cale manuelle (Cockpit)
- 2 Pompes de cale électriques dont 1 automatique
- Groupe d'eau pour mise sous pression du circuit eau chaude / froide
- Chauffe eau 42 L avec échangeur 220 V
- Nable de remplissage du réservoir d'eau inox
- 2 Réservoirs d'eau rotomoulés (2 x 320 l)

FINITIONS

	AVANTAGE	ELEGANCE
Glacière réfrigérée sur Flying Bridge (42 l)	■	■
Cockpit latté en bois massif naturel	■	■
Projecteur de pont	■	■
Tableau électrique 3 fonctions Électroménager 220 V	■	■
Bôme de charge aluminium laqué blanc	■	■
Haut-parleurs étanche au fly	■	■
1x Écran multifonction GPS, Traceur sondeur graphique RAYMARINE C90W au fly	■	■
1x Écran multifonction GPS, Traceur sondeur graphique RAYMARINE C120W en timonerie	■	■
Pilote automatique RAYMARINE ST 70 avec gyrocompas	■	■
Sonde traversante	■	■
Loch, speedo et température de l'eau	■	■
Passavants lattés en bois massif naturel		■
Pompe de lavage de pont		■
Prise d'eau douce de quai		■
Matelas bain de soleil avant sellerie "Columbia"		■
Four micro ondes 220 V		■
TV écran plat LCD + Lecteur DVD / MP3 dans le carré		■

OPTIONS

PACKS

PACK ELECTRONIC

- Radar 4 Kw
- Récepteur AIS RAYMARINE + VHF 240E

AUTRES OPTIONS

- Kit mouillage complet (Ancre Delta 20 kg - 4 amarres - 6 Pare battages)
- Poste de pilotage flying bridge latté bois massif naturel
- Partie arrière du flybridge lattée en bois massif naturel
- Passerelle hydraulique
- Fermeture arrière Sellerie "Dune"
- Bimini de flybridge en sellerie "Dune"
- Rideaux extérieurs de timonerie blancs
- Générateur électrique 9,5 kVA
- Dessalinisateur
- Plaque de cuisson vitro céramique
- Climatisation 28 000 BTU
- Chauffage
- Four Grill / Micro-ondes
- Lave-vaisselle 220 V

- Couchage superposé dans la cabine tribord
- Réserve rigide eaux noires 50 L
- Coque bicolore blanche / Bleu acier
- Moquette motif "Tweed" dans la timonerie
- Planchers vernis filet bois noir
- TV écran plat + Lecteur DVD dans la cabine propriétaire
- Moustiquaires sur panneaux de pont et portes
- Pompe à pied eau de mer

