

FIRST 18 BENÊTEAU

Quillard - Quille relevable

INVENTAIRE STANDARD 1^{er} JANVIER 1982



ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave aluminium, formant davier, chaumard, point d'amure génois.
3 taquets alu d'amarrage.
Balcon avant inox, *chandeliers.
*Filières acier inox gainé.
Puits à mouillage autovideur avec piton d'étalingure.
Liston alu anodisé formant cale-pieds.
*Panneau plexi ouvrant (éclairage et aération carré).
Cadènes de haubans, bas haubans et pataras.
2 rails d'écoute de foc réglables avec avale-tout.
*1 rail d'écoute de grand'voile.
2 mains courantes teck sur roof.
2 winches de foc Barbarossa N° 4 ou similaire (les winches de foc sont utilisés en winches de drisses).

Pied de mât articulé - retour de drisses au cockpit.
2 taquets d'écoute, les winches de foc sont utilisés en winches de drisses).
2 clams de drisses.
Capot coulissant de descente.
Porte-cabine avec serrure.
2 hublots latéraux plexi avec entourage intérieur aluminium anodisé.
1 coqueron arrière (rangement moteur H.B.)
1 barre franche avec stick.
Emplacement moteur H.B. sur tableau arrière.
Support dame de nage et dame.
Safran avec ferrures inox (relevable version quille relevable).
Cockpit autovideur.

GREEMENT

Type 7/8° Z spars.
Mât et bôme aluminium anodisé argent, rétreint, équipé de drisses intérieures.
Gréement inox monoloron, ridoirs serlis.
Galhaubans, bas haubans, étai, pataras réglable par palan.
Drisses grand'voile et foc tress cup avec retour au cockpit.
Élarquage de bordure G.V.

Système de prise de ris.
Écoutes de génois.
Écoute de grand'voile avec palan 4 brins poulie coinçeuse.
Palan de halebas avec poulie coinçeuse.
Anneau de tangon.
Ancrage drisse de spi et balancine de tangon sur le mât.

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Carré

2 couchettes avec *matelas.
Equipets latéraux.
Equipets de rangement en Sapelli avec : 1 réchaud
1 feu escamotable.

Coqueron sous cockpit. *Table amovible.

Poste avant

1 couchette double avec *matelas.
Equipets latéraux.

VOILES

1 grand'voile 1 ris 10m². Sac, lattes. 200 gr.

1 foc de route 5 m². 200 gr.

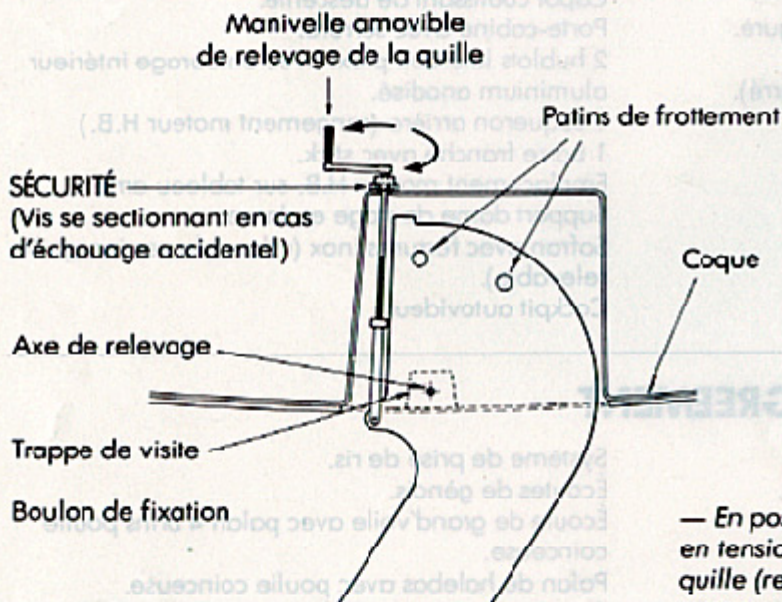
FIRST 18 - VERSION CLUB

Sont supprimés de l'inventaire de la version standard les accessoires marqués d'un astérisque, soit :

Vaigrage intérieur.
Chandeliers, filières.
Panneau plexi ouvrant.
Stick sur la barre.

Rail d'écoute de grand'voile.
Matelas des couchettes.
Equipets de cuisine et réchaud escamotable.
1 table.

MECANISME DE RELEVAGE DE LA QUILLE



- Sous voiles il n'est jamais utile de relever la quille de plus de la moitié
- Tirant d'eau quille basse 1,14 m.
- Tirant d'eau quille relevée 0,55 m.

— En position basse, il est recommandé de laisser le vérin en tension afin d'éviter les mouvements de ballant de la quille (repandre 1 tour ou 2 quand le vérin tourne sans aucun effort),

Le First 18 est tractable par une voiture de cylindrée moyenne.

Le First 18 est en outre livré avec peinture antifouling.

COLISAGE

Quillard

Longueur X largeur X hauteur
5,70 X 2,40 X 2,05 m

Quille relevable

Longueur X largeur X hauteur
5,70 X 2,0 X 1,74 m
Mât : 7,60 m.

BENETEAU
Z.I. des Mares - Tél. (51) 55-53-82
85270 Saint-Hilaire-de-Riez