



Version cabine propriétaire arrière

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	17.80 m
• Longueur coque	17.20 m
• Longueur flottaison	15.00 m
• Largeur coque	4.93 m
• Tirant d'eau long (mini)	2.60 m
• Tirant d'eau court (mini)	2.10 m
• Tirant d'air (maxi)	23.40 m
• Déplacement léger CE	22 055 kg
• Capacité carburant	480 l (+ 185 l Option)
• Capacité eau douce	1 000 l
• Puissance moteur	110 CV - 160 CV

ARCHITECTES / DESIGNERS

• Architecte Naval	Far Yacht Design
• Style	AB Concept / Franck Darnet Design

ATTESTATION CE

• Catégorie A	10 personnes
• Catégorie B	11 personnes
• Catégorie C	14 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	74.00 m ²
• Génois	94.00 m ²
• Spi	220.00 m ²
• I	20.00 m
• J	6.53 m
• P	19.10 m
• E	6.87 m
• SL	20.00 m
• SMW	11.70 m

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque de conception monolithique (fibre de verre renforcée de polyester)
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant de type "pointe de diamant"
- Préceinte de protection inox de chaque côté de la coque
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Safran suspendu avec mèche composite et frettes de paliers inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Bleu et Or

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10ème - aluminium anodisé - posé sur la quille - 3 Étages de barres de flèches
- 2 Échelons escamotables
- Ferrure étambrai avec poulies articulées
- Rail de guindant de grand voile - sans chariot à bille
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant inox monotoron discontinu - Cadène d'étai inox reprise sur l'étrave - Cadènes de haubans, reprises par tirants inox sur le contre moule structurel - Cadènes de pataras inox sur tableau arrière
- Pataras double
- Hale-bas de bôme rigide
- Enrouleur de génois manuel - Tambour sur le pont
- Rail d'écoute de Grand Voile
- 2 Rails d'écoutes de génois - 2 Coulisseaux avale tout de génois - 2 Poulies simples à roulements de renvoi d'écoutes de génois
- Gréement courant : 1 Drisse de génois - 1 Drisse de grand voile - 1 Balancine de bôme - 3 bosses de ris - 1 Bordure de grand voile - 2 Écoutes de génois - 1 Écoute de grand voile - 2 Vas et vient manoeuvre chariot de grand voile
- 2 poulies plat pont 6 Réas
- 8 Bloqueurs
- 1 Râtelier à drisses en pied de mât
- Prédiposition accastillage de spi (6 cadènes étrier et bloqueurs)
- 4 Manches à air orientables, montées sur boîtes dorade
- Girouette WINDEX

WINCHES

Winches Harken

- 2 Winches primaires d'écoutes de génois (H70.2 STC)
- 1 Winch électrique de manoeuvre Tribord (H46.2 STCE)
- 1 Winch de manoeuvre bâbord (H46.2 STC)
- 2 Manivelles de winch
- 2 Boîtes à manivelle dans coffre à bout

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - 2 Capots d'accès
- 1 Ferrure d'étrave inox
- Double davier
- Guindeau électrique vertical 2000 W - Intégré sur le pont - Télécommande
- 8 Taquets d'amarrage inox, (2 à l'avant - 4 au maître bau - 2 à l'arrière)
- Propulseur d'étrave - Commande au poste de barre

SOUTE À VOILE

- Accessible par panneau de pont verrouillable
- Echelle de descente en inox
- Étagères le long de la coque

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox ouvert - marches en bois massif
- Balcon(s) arrière inox
- Filières doubles - Chandeliers inox
- Ouverture latérale dans les filières à bâbord et à tribord
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support moteur Hors bord
- Sièges amovibles en bois massif sur balcons arrière
- Mains courantes en inox sur l'avant du roof
- Balcon inox de protection des manches à air

COCKPIT CENTRAL

- Fond de cockpit auto-videur
- Pare-brise de protection en PMMA et inox
- Cockpit ceinturé par un pavois en bois massif
- Fond de cockpit et bancs de cockpit lattés bois massif
- 1 Coffre de rangement
- 2 Coffres à bouts
- Poste de pilotage à l'avant bâbord du cockpit - Siège barreur réglable en bois massif
- 1 Barre à roue inox sur cloison - Diamètre 800 - Gainée cuir - Appareil à gouverner hydraulique sur cloison
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur fût
- Commande moteur au poste de barre - Tableau de contrôle moteur face au poste de barre sous le pare brise
- Table de cockpit bois massif - 2 abattants - Glacière - Housse de protection PVC
- Emplacement pour électronique de navigation (option) face au poste de barre sous le pare brise
- 2 Hauts parleurs étanches
- Porte de descente en bois escamotable dans la descente et panneau de descente coulissant en PMMA

PLAGE ARRIÈRE

- 1 Coffre boîte à gaz arrière bâbord
- 1 Coffre à poubelle arrière tribord
- 2 Grands coffres verrouillables à l'arrière bâbord et tribord
- 1 Passerelle plage de bain arrière coulissante et pivotante - ouverture assistée hydrauliquement (Brevet Bénéteau) - Télécommande - Lattée bois massif
- 1 Coffre à radeau de survie sous les marches de descente de passerelle
- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- Douchette eau chaude / eau froide

AMÉNAGEMENTS

- Ébénisterie Alpi teinte fruitier vernis mat
- Planchers vernis mat type parquet
- Plafonds capitonnés

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 2.18 m
- Marches de descente cintrées en bois, revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes en bois intégrées à la descente
- Placard à cirés à bâbord

SALON

- 2 Hublot(s) fixe(s) de coque avec rideaux occultants
- 4 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire avec rideaux occultants
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec stores déroulants
- 1 Hublot panoramique en 3 parties avec stores
- Habillage du mat avec coffrage en bois

TABLE À CARTES TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 2.18 m
- Pupitre avec abattant - Vides poches - Rangements - Fargues en bois moulé
- Siège navigateur en bois galbé moulé - Coffre de rangement
- Panneaux instruments de navigation (sans instrument)
- Radio lecteur CD / MP3 stéréo - 2 Haut-parleurs
- Rangements - Tiroirs - Vides poches

CARRÉ BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1.98 m
- Banquette incurvée, mousse d'assise à trois densité / dossier double densité
- 4 Coussins de présentation assortis
- Rangements derrière et sous banquette
- Table de carré repliable et transformable en table cocktail - plateau en bois vernis, marqueterie et bois lamellé - Pied central
- Placard - Équipets fermés - Fargues bois et inox
- 2 Sièges repliables amovibles en bois moulé et coussin

CARRÉ TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1.98 m
- 1 Banquette 2 places avec accoudoir central
- Tablette / Desserte amovible (Rangement sous la banquette)
- Équipets fermés

CUISINE

- Hauteur sous barrot : 2.18 m
- Cuisine en U
- Plan de travail en résine de synthèse
- Équipets fermés et meubles de rangement
- 1 Évier inox 2 bacs rectangulaires
- Réchaud gaz - 3 feux Four Grill Inox, montés sur cardans - Barre de protection
- Hotte aspirante électrique
- 1 Réfrigérateur en inox - 130 l - à ouverture frontale
- 1 Conservateur - 150 l - à ouverture par le dessus
- 1 Hublot(s) fixe(s) de coque
- 2 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire
- 2 Hublot(s) ouvrant(s) de cockpit

CABINES AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.97 m
- 2 Cabines symétriques comprenant chacune :
- Lit double (2,02 x 0,84 x 1,86) - Matelas marin bi densité (traités anti acarien, fongicide, bactéricide, anallergique)
- Tiroirs - Penderie
- 1 Hublot(s) fixe(s) de coque avec rideaux occultants
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec stores déroulants

SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.94 m
- 2 Cabinets de toilettes privatifs comprenant chacun :
- Plan vasque verre, lavabo intégré - Robinet mitigeur eau chaude / eau froide
- WC marin grand modèle - Abattant
- Rangements
- Miroirs
- Accessoires de toilette : Porte gobelet, porte savon, porte serviette, Poubelle, distributeur de papier
- 1 Compartiment douche accessible par les 2 cabinets de toilettes, comprenant :
- Salle d'eau monobloc en composite
- 2 Pares douches PMMA dépolis
- Mitigeur douche eau chaude / eau froide
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store déroulant

COURSIVE

- Porte d'accès au compartiment moteur
- Panneau électrique
- Panneau pouvant recevoir les commandes d'options (exemple : Climatisation - Chauffage - Générateur)
- 2 Hublot(s) ouvrant(s) de cockpit

SALLES D'EAU COURSIVE

- Salle d'eau monobloc en composite
- Plan vasque verre, lavabo intégré - Robinet mitigeur / Douche eau chaude / eau froide
- WC marin grand modèle - Abattant
- Miroirs
- 1 Réserve rigide eaux noires (50 litres)
- Rangements
- Accessoires de toilette : Porte gobelet, porte savon, porte serviette, Poubelle, distributeur de papier
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire avec store déroulant

CABINE COURSIVE TRIBORD

- 1 Lit simple (1,95 x 0,51 x 0,63) - Matelas marin
- Tiroirs - 2 Placards - étagères Vides poches
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire avec rideaux occultants
- 1 Hublot(s) fixe(s) de coque avec rideaux occultants

CABINE ARRIÈRE PROPRIÉTAIRE

- Hauteur sous barrot : 2.13 m
- Lit double island bed (2,00 x 1,30 x 1,80) - Sommier à lattes - Matelas marin bi densité (traités anti acarien, fongicide, bactéricide, anallergique) - Tête de lit capitonnée
- 2 Chevets
- Tiroirs - Vides poches - Équipets fermés - Dressing - Étagères avec fargues bois
- Bureau / Coiffeuse
- Banquette de desserte
- 2 Hublot(s) fixe(s) de coque avec rideaux occultants
- 2 Hublot(s) ouvrant(s) sur plage arrière avec rideaux occultants
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire avec rideaux occultants
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec stores déroulants

SALLE D'EAU PROPRIÉTAIRE

- Hauteur sous barrot : 2.00 m
- Douche séparée - Salle d'eau monobloc en composite - Pare douche PMMA - Mitigeur douche eau chaude / eau froide
- Plan vasque verre, lavabo intégré - Robinet mitigeur eau chaude / eau froide
- WC marin électrique grand modèle - Abattant
- Rangements
- Miroirs
- Accessoires de toilette : Porte gobelet, porte savon, porte serviette, Poubelle, distributeur de papier
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire avec store déroulant

MOTORISATION

- YANMAR 160 CV Diesel
- Châssis moteur intégré au contre moule structurel de coque - Fixation moteur par suspensions élastiques
- Compartiment moteur : sous le cockpit central - Mousse d'insonorisation
- Commande moteur - Démarrage à clé - Tableau de contrôle (Éclairage, Clé de contact, Compte-tours, Horamètre, Manomètre d'huile, Indicateur et alarme de température d'eau, alarme de pression d'huile et charge, Jauge de gasoil) au poste de barre
- 1 Alternateur 12V : 80 Ampères
- 1 Alternateur 24V : 55 Ampères
- 2 Réservoirs gasoil rotomoulés (total 480 l - Cabine(s) arrière(s)) - 1 Nable de remplissage en inox - Système de vannes d'intercommunication - Jauges
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre d'hélice inox (diamètre 40 mm) monté dans talon de coque polyester
- Hélice 3 pales Max Prop
- 1 Porte d'accès moteur dans la coursive - Accès par la descente montée sur charnières avec vérins à gaz - Accès par le fond de cockpit pour les « gros travaux »

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V et 24 V
- Circuit 220 V
- Gaines pour le passage des câbles
- Gaines équipées de messagers pour le passage de câbles d'options électriques ou électroniques de navigation

CIRCUIT 12 V ET 24 V

- Appareillage en 12 V : Radio lecteur CD/MP3 - Électronique (option)
- Appareillage en 24 V : Guindeau électrique - Propulseur d'étrave - Pompes - Feux de navigation - Éclairage - Réfrigérateur / Conservateur
- 1 Batterie(s) démarrage moteur de 12 V, 140 Amp
- 1 Parc de batteries servitudes 24 V, 280 Amp (4 x Batteries 12 V 140 Amp)
- Coupes batteries
- 1 Chargeur de batterie 20 Amp 12 V
- 1 Chargeur de batterie 40 Amp 24 V
- Répartiteur de charge 120 Amp
- 1 Alternateur 12 V : 80 Amp
- 1 Alternateur 24 V : 55 Amp
- Tableau électrique 12 / 24 V - 25 Fonctions - Voltmètre, Ampèremètre, Disjoncteurs, Test batteries, Éclairage tableau, Jauge à eau
- Prise 12 V à la table à carte - Prise 12 V dans le cockpit

CIRCUIT 220 V

- Appareillage en 220 V : Prises de cabines (1 dans chaque cabine, 1 à la table à cartes, 2 dans cuisine, 2 dans carré) - Chauffe-eau - 2 Chargeurs de batteries - Four micro ondes (Options) - Lave-vaisselle (Options)
- Prise de quai 220 V - protégée par un disjoncteur différentiel - reliée au tableau de répartition
- Tableau électrique de contrôle 220 V

ÉCLAIRAGE

Circuit 24 V

- Plafonniers halogènes basse consommation dans cabines, carré, cuisine avec interrupteurs indépendants
- Plafonniers fluo dans cabinets de toilette
- Veilleuses de courtoisie dans carré
- Lampes abat jour dans le carré et cabines propriétaires
- Plafonnier éclairage compartiment moteur
- Liseuses dans cabines
- Éclairage automatique des penderies

FEUX DE NAVIGATION / PONT

- 1 Feu de proue bâbord/ tribord sur balcon avant
- 1 Feu de poupe sur balcon arrière
- 1 Feu de hune
- 1 Feu de mouillage en tête de mât
- 1 Projecteur pont

PLOMBERIE

- 4 Réservoirs eau douce polyester (1000 litres dans le carré) - 2 Nables inox de remplissage eau - Événements - Système de vannes d'intercommunication - Jauges
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau 42 litres (Utilisation par le moteur ou par circuit électrique 110/220 V)
- 1 Réserve rigide eaux noires (50 L) dans toilette coursive
- Pompes électriques automatiques vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale électrique sur déclencheur automatique
- 1 Pompe électriques vidange glacière

GAZ

- Boîte à gaz dans coffre arrière bâbord - Emplacement pour 2 bouteilles (sans bouteille)
- Circuit d'alimentation en cuivre
- Détendeur et robinet de sécurité

SÉRIE PREMIUM

	PREMIUM*
Coque couleur Bleu Acier - Décoration de coque Blanc et Or	■
Passavants lattés bois massif naturel	■
2 Balcons inox de pied de mât	■
Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne	■
Enceintes Bose Acoustimass® 3 Noires dans le carré	■
Four micro ondes 220 V	■
Lave-vaisselle 220 V	■
Couchettes superposées dans la cabine coursive	■
2 Batterie(s) servitude 140 Ampères supplémentaire(s) 24 V	■
Prise d'eau douce de quai	■
Lavage pont eau de mer dans puits à chaîne	■
Unité réfrigérante 12 V dans table de cockpit	■
Lave-linge - Sèche linge 220 V	■
Réservoir gasoil 185 L supplémentaire	■
Générateur 9.5 KVA 220 V / 50 Hz - avec cocon	■
Pack Electronic RAYMARINE	■

DESCRIPTIF PACK ELECTRONIC RAYMARINE

Barre à roue sur cloison

Console à instruments :

- Écran de données répéteur ST 290 Data
- Afficheurs graphic ST 290
- Girouette anémomètre analogique ST 290
- Indicateur d'angle de barre analogique ST 290
- Écran multifonction E80 LCD couleur 8,4" (GPS - Traceur - Lecteur de carte pour cartographie Navionics Gold, livré sans carte), Fonction radar
- Combiné VHF secondaire, Haut-parleur RAY 240 E
- Pilote automatique avec pupitre de commande ST 290, LS RV2

Table à cartes :

- Afficheurs graphic ST 290
- VHF DSC , Haut-parleur RAY 240 E
- Télécommande pilote, Répéteur instruments sans fil Smartcontroller
- Interface PC
- Antenne radôme pour fonction radar
- Capteur Gyro compas

Barre à roue sur colonne (option)

Console à instruments :

- Écran de données répéteur ST 290 Data
- Girouette anémomètre analogique ST 290
- Indicateur d'angle de barre analogique ST 290
- Écran multifonction E80 LCD couleur 8,4" (GPS - Traceur - Lecteur de carte pour cartographie Navionics Gold, livré sans carte), Fonction radar
- Combiné VHF secondaire, Haut-parleur RAY 240 E

Console de barre à roue :

- Pilote automatique avec pupitre de commande ST 290, LS RV2
- Clavier numérique déporté ST 290 pour commande écran graphique + Data
- Afficheurs graphic ST 290

Table à cartes :

- Afficheurs graphic ST 290
- VHF DSC , Haut-parleur RAY 240 E
- Télécommande pilote, Répéteur instruments sans fil Smartcontroller
- Interface PC
- Antenne radôme pour fonction radar
- Capteur Gyro compas

* Équipements additionnels inclus dans la série Premium

OPTIONS

- Récepteur AIS Raymarine
- 2 e Écran couleur multifonction Raymarine E 80 ou E 120 à la table à carte

- Barre à roue sur colonne
- Mât enrouleur anodisé manuel ou électrique (sans voile)
- Enrouleur de génois électrique (sans voile)
- Voiles croisière pour mât classique (Génois 140 % sur enrouleur avec bande de protection anti UV - Grand voile classique à chariots à billes, 3 Bandes de ris, Full batten)
- Voiles croisière pour mât enrouleur (Génois 140 % sur enrouleur avec bande de protection anti UV - Grand-voile enrouleur)
- Cadène étai trinquette larguable + Point d'amure
- Enrouleur de trinquette manuel ou électrique (sans voile)
- Trinquette pour enrouleur
- Grément de spi asymétrique (1 Winch de drisse 46.2 STC HARKEN sur le mât - 1 Drisse - 1 Balancine de tangon - 2 Écoutes de spi - Poulies - Bloqueurs)
- Grément de spi symétrique (1 Winch de drisse 46.2 STC HARKEN sur le mât - 1 Drisse - 1 Balancine de tangon - 2 Écoutes et 2 bras de spi - Poulies - Bloqueurs)
- Tangon de spi anodisé avec rangement sur le mât et rail de réglage sur face avant du mât
- Winch électrique de manoeuvre bâbord H46.2 STCEH (En remplacement du standard)
- Winches électriques d'écoutes de génois H77.2 STCEH (En remplacement du standard)
- 2 Winches d'écoute de spi H53.2 STC
- Bossoirs électriques 300 kg Bezenzoni
- Mât de charge dans bôme
- Passerelle aluminium et bois
- Roof et tour de cockpit lattés bois massif
- Capote de roof bleu captain 2 ou 3 arceaux
- Taud de soleil bleu captain
- Bimini bleu captain
- Coussins de cockpit bleu captain
- Matelas bain de soleil bleu captain
- Hélice 3 pales Gori
- Coupe orin

- Dessalinisateur (24 / 220 V - 60 l / h)
- Climatisation
- Chauffage
- Ice Maker
- WC électriques supplémentaires
- Réserves rigides WC supplémentaires
- Coffre-fort
- Moustiquaires
- TV LCD 20" dans le carré ou la cabine arrière - Antenne TV - Lecteur DVD / CD / MP3