

FLYER VIVA 9.20





FLYER VIVA 9.20 : UN GRAND VIVA!

Le poste de pilotage de votre Flyer Viva 9.20 se trouve juste en avant du salon de pont : banquette double réglable, commandes moteurs parfaitement positionnées, volant bois et cadran affleurants... Tout pour le plaisir des yeux et de la conduite, bien protégé par le pare brise enveloppant de votre Flyer Viva 9.20.

Sur babord, le bar extérieur est doté d'un lavabo et d'une douchette avec eau douce sous pression...

L'accès au carré se fait par une porte teintée coulissante : ambiance chaleureuse, des finitions poirier, lumière et aération grâce aux panneaux ouvrants et aux hublots de coque... Votre Flyer Viva 9.20 sait recevoir !

Sur babord, une cuisine complète : réchaud 2 feux, réfrigérateur, évier inox, eau chaude et froide sous pression, et, bien entendu, de nombreux rangements. La banquette circulaire à l'avant se transforme bien sûr en couchette double, et accueillera confortablement jusqu'à 6 personnes autour de la table.

A tribord, la grande salle d'eau indépendante, avec lavabo, bac à douche, WC marin, eau chaude et froide sous pression, est d'un confort digne des meilleurs appartements.

Enfin, la cabine arrière double avec un lit de 1,65 m x 1,90 m se situe sous la timonerie ; équipée d'une penderie et de divers rangements, elle est aérée par un hublot ouvrant. Au pied de lit, le grand coffre est aussi accessible par le pont.

Ski nautique, croisière, promenade à la journée, le Flyer Viva 9.20 rassemble toutes les qualités pour les vacances familiales... Un grand Viva !



FLYER VIVA 9.20 : A GREAT VIVA!

Just forward of your Flyer Viva 9.20 deck saloon is the helm position, with its adjustable double helm's seat, ergonomically positioned engine controls, wooden wheel and flush set instrumentation... She not only looks good, she feels good too, enclosing you with the wraparound windscreen.

Situated to port, the wet-bar is equipped with a pressurised fresh water hand-held shower unit and basin.

Accessed via a sliding tinted glass door, the pearwood finish saloon is light and airy. With plenty of ventilation from the opening hatches and hull portholes, your Flyer Viva 9.20 is the perfect setting for relaxing with your friends.

Fully equipped, the galley is set to port : double burner stove, fridge, stainless steel sink, pressurised hot and cold water system, complete with ample storage for all your cooking implements. The forward circular settee comfortably seats six

around the table and converts into a double berth.

With fittings worthy of a luxury apartment, the spacious and private heads compartment comprises basin, shower tray, marine toilet and pressurised hot and cold water system.

The double aft cabin with its spacious 1.65 m x 1.90 m berth situated below the cockpit sole completes the accommodation. With two-way access (from the deck) end berth locker, hanging locker and ample storage the cabin is also well ventilated with an opening porthole.

For water skiing, coastal cruising, day trips - the Flyer Viva 9.20 has everything you could want for an enjoyable family get-away. A superb new Viva !



FLYER VIVA 9.20 : UN PUR VIVA

Élégant et racé, le Flyer Viva 9.20 est aussi un pur sang dans sa conception : carène en V profond aplati vers l'arrière pour une parfaite stabilité même à pleine vitesse, structure contremoulée Bénéteau pour la rigidité et la facilité d'entretien, vrais passavants pour la sécurité, ainsi qu'un balcon ceinturant le pont de l'étrave au cockpit.

Pour le plaisir, une carène fougueuse qui passe sans taper et qui déflecte parfaitement les embruns. Même dans les virages les plus serrés, votre Flyer Viva 9.20 restera docile quelle que soit la motorisation de votre choix (mono ou bimoteur, essence ou diesel).

Le plan de pont et du cockpit de votre Flyer Viva 9.20 en étonnera plus d'un : à l'avant une ferrure d'étrave basculante et un guindeau électrique sont livrés de série, avec un capot de coffre à chaîne de part et d'autre du guindeau.

Les 2 mains courantes inox du rouf maintiennent aussi les matelas (optionnels) du bain de soleil avant double, facile d'accès grâce aux vrais passavants et à la marche moulée dans le cockpit à babord.

Depuis la plateforme de bain lattée en teck jusqu'à la descente, la circulation est légèrement décentrée sur babord, afin de créer un grand espace "Farniente" sur tribord : idéal pour les repas en plein air à l'abri du bimini livré en série, ou pour un bain de soleil, grâce à la table modulable.



FLYER VIVA 9.20 : A TRUE VIVA

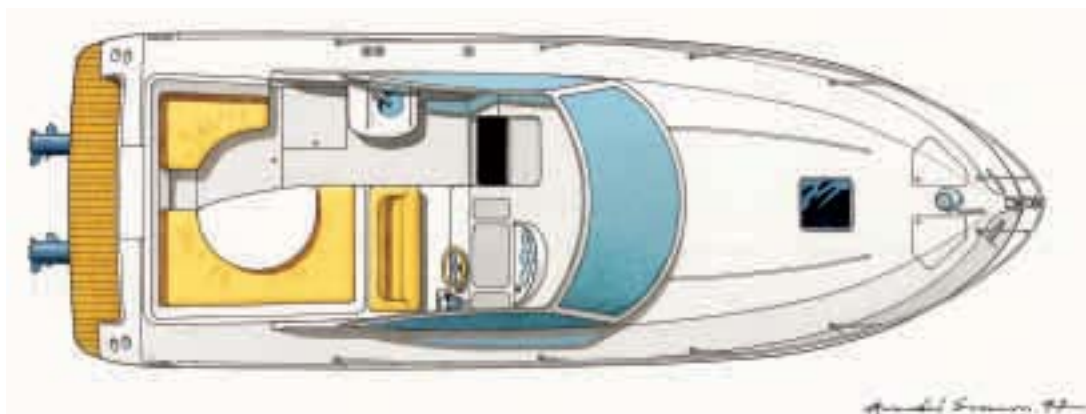
An aristocratic thoroughbred, the Flyer Viva 9.20 shows her true form in her elegant lines : the deep V-shaped hull planes out towards the stern ensuring stability at top speed, hull stiffness and easy maintenance with the Beneteau integral moulding system, safety conscious full-width side decks and stainless steel pulpit and rails stretching from cockpit to bow.

The clean-cut hull deflects spray with ease enhancing your enjoyment with a smooth, dry ride. Put her through her paces with the tightest of turns and your Flyer Viva 9.20 shows her good breeding with impeccable behaviour, whichever engine option you choose (single or twin, petrol or diesel).

The deck plan and cockpit layout definitely attracts a second glance. The bow sports an anchorwell hatch either side of the windlass and the tilting stemhead fitting and electric windlass are fitted as standard.

Two stainless steel coachroof grab-rails hold the (optional) double forward sunpad in place, easily accessible via the moulded cockpit step and generous sidedecks.

The main walkway, from the teak-slatted bathing platform to the companionway, is slightly offset to port, creating a large lounging area to starboard, ideal for eating al fresco (under the bimini supplied as standard) or, alternatively, fold up the table and sunbathe the day away.



Caractéristiques / Specification

Longueur hors tout/Overall length :	9,15 m
Longueur de coque/Hull length (LH)*:	8,90 m
Largeur de coque/Hull beam (BH)*:	3,11 m
Tirant d'eau/Draft :	0,50 - 0,95 m
Déplacement léger/Light displacement (MLCC)*:	3800 kg
Puissance moteur maxi/Max. engine power :	2x230 (2x169 kw) CV/bp
Capacité fuel/Fuel capacity :	420 l
Catégorie de navigation CE/CE Navigation classification :	B - 8

* Selon/according to ISO8666.

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.
Photos réalisées avec l'aimable collaboration des vêtements Gill.

Pictures may show optional equipment. Clothing by Gill.



CERTIFICAT N°69127



Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. 33 (0)2 51 60 50 00 - Fax 33 (0)2 51 60 50 10
[http : //www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

