

# FLYER - Série 5

**Caractéristiques :**

Architecte : André BENETEAU

Longueur de coque : 5,50 m.

Largeur : 2,30 m.

Tirant d'eau : 0,30 m.

Poids sans moteur : 600 kg. env.

Nombre de pers. autorisées : 6.

Nombre de couchettes : 2.

Puissance moteur : 60/200 cv.

**Spécifications :**

Design : André BENETEAU

Overall length : 5,50 m.

Beam : 2,30 m.

Draft : 0,30 m.

Displacement : 600 kg. approx.

Berth : 2 personnes.

Power : 60/200 HpL.

**BENETEAU** 

## ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL

### Novembre 1990

#### Construction

Stratifié de polyester renforcé.  
Accastillage et équipements métalliques en inox et aluminium anodisé.

#### Sur le pont

- 1 ferrure d'étrave avec davier et 2 chaumards.
- 1 balcon avant inox ouvert sur l'avant.
- 1 taquet d'amarrage.
- 1 coffre à mouillage autovideur avec piton d'évalingure.
- 1 main courante co-pilote inox.
- 1 nable de carburant.
- 1 pare-brise.
- 2 taquets d'amarrage à l'arrière.
- 1 panneau de pont ouvrant sur cabine avant.
- Feux de navigation.

#### Sur la coque

- 1 anneau de treuillage sur remorque.
- 2 anneaux ski nautique.
- 1 liston aluminium avec jonc caoutchouc.

#### Dans le cockpit

- 1 siège pilote baquet avec système de débrayage pour rotation et translation.
- 1 volant avec circuit de direction.
- 1 porte d'entrée cabine coulissante en plexi avec serrure.
- 2 dalots d'évacuation cockpit autovideur.
- 1 emplacement tableau de bord moteur sous plexi.
- 1 vide poche.
- 2 mains courantes de cockpit.
- 2 coffres arrière.

#### Dans la cabine

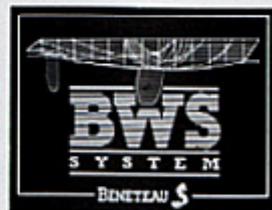
- Matelas de couchettes.
- Coffres de rangement sous couchettes.
- Equipets latéraux.
- Piaffonnier.
- Vaigrage.
- Aération et éclairage par panneau de pont.
- Tableau électrique.

#### Équipement moteur

- Emplacement moteur H.B. (Puissance conseillée : 60 à 150 cv.).
- 1 réservoir inox de 100 litres environ sous capot de cockpit.
- 1 nable de remplissage, mise à l'air.
- 1 batterie 12 V.

#### Options

- 1 échelle de bain.
- 1 banquette arrière transformable en bain de soleil.
- Capote intégrale.
- Capote descente - pare-brise.
- Taud de stationnement.
- Compas sur étrier.



Reconnaissance d'établissement industriel du Bureau Veritas

## GENERAL EQUIPMENT LIST

### November 1990

#### Construction

Reinforced GRP.

#### Deck

- 1 stemhead fitting with roller and fairleads.
- S/S Bow pulpit opened.
- 1 docking cleat.
- Anchor locker with pad eye.
- 1 S/S grabrail for copilot.
- 1 Windshield.
- 2 docking cleats in the aft.
- 1 opening hatch for cabin.
- Navigation lights.

#### Hull

- 1 aluminium toerail.
- 2 hooks for skiing.
- 1 hook for trailer.

#### Cockpit

- 1 Pilot seat.
- 1 Wheel.
- Access to cabin through door and sliding hatch.
- 2 handrails.
- 2 aft lockers.

#### Cabin

- Double berth with mattresses.
- Storage lockers.
- Ceiling light.
- Planking.
- 1 opening hatch for ventilation and lighting.
- Electric panel.

#### Engine equipment

- Local place for outboard engine (60 to 150 HP.).
- Stainless steel tank (100 L. approx).
- 12 V. battery.

#### Extras

- Swimming ladder.
- Bench convertible into sunbathing area.
- Spray hood.
- Compass.



Industrial premises approved by Bureau Veritas