



BÉNĒTEAU



Océanis *Clipper* 411





## OCÉANIS Clipper 411 : un classique très moderne

*Dès le premier coup d'œil*, l'Océanis Clipper 411 annonce le programme : croisière hauturière à bord d'un voilier rapide, dont l'élégance classique fait presque oublier que sa conception et sa construction reflètent le savoir-faire d'un chantier réputé pour son sens de l'innovation. Ce plan du Groupe Finot intègre ainsi toute l'expérience accumulée par Bénéteau auprès des plaisanciers du monde entier.

*Côté technique*, cette expérience a permis de retenir des solutions éprouvées. Coque monolithique, pont en sandwich balsa pour la rigidité et l'isolation, et structure de coque contre-moulée pour une parfaite répartition des efforts du gréement et de la quille.

*Le mât* aux 2 étages de barres de flèche poussantes est posé sur le pont, pour un réglage plus facile et une étanchéité parfaite. Les cadènes de haubans sont reliées à la structure par de robustes tirants inox.

*Les Appendices* : le safran est tenu par une mèche en composite epoxy, pour moins de poids sur l'arrière et plus de rigidité. La quille est solidement boulonnée à travers la coque et la structure : d'une profondeur modérée (tirant d'eau = 1.70 m), elle est de type bulbe pour garantir d'excellentes performances sous voiles.



## OCEANIS Clipper 411 : a thoroughly modern classic

*From the moment you set eyes on her*, you can tell what the Océanis Clipper 411 was built for : blue water cruising on board a fast sailing yacht, whose classical elegance almost makes one forget that its design

and construction reflect the know-how of a boatyard with a reputation for innovation. Groupe Finot's plan thus incorporates all the experience accumulated by Bénéteau from leisure boat owners all over the world.

*From the technical point of view*, this experience has helped adopt solutions that have been tried and tested : a solid F.R.P. hull, balsa sandwich deck providing rigidity and insulation, and an integral moulded structure ensuring perfect distribution of the stresses from the rigging and keel.

*The mast*, with 2 sets of aft swept spreaders, is placed

on the deck, for easier adjustment and perfect watertightness. The shroud chainplates are connected to the structure by robust stainless steel tie-rods.

*Hull appendages* : the rudder is held by a composite rudder stock to give less weight at the stern and more rigidity. The keel is bolted through the hull and the structure; although the draft is moderate (1.70 m), the bulb shape ensures excellent performance under sail .







## OCÉANIS Clipper 411 : Pour le plaisir de la voile...

*Grande longueur à la flottaison*, plan de voilure efficace (Grand Voile à lattes longues avec lazy jacks et housse, génois 140 % sur enrouleur), l'Océanis Clipper 411 surprendra bien des voiliers dits de "Course Croisière".

A toutes les allures, bien calé dans le cockpit, vous barrez "du bout des doigts" grâce à la grande barre à roue gainée de cuir qui contrôle parfaitement un safran de généreuses dimensions. Et comme les winches de génois sont à votre portée, vous pourrez les régler du poste de barre, si votre équipage préfère le confort du cockpit aux réglages précis...

*Arrivé à l'étape de votre choix*, génois enroulé et grand voile facilement ferlée dans sa housse grâce aux lazy jacks, la manoeuvre de mouillage se fait tranquillement grâce au guindeau électrique.

Et là, moteur arrêté, dans le calme de votre crique préférée, l'Océanis Clipper 411 vous révèle sa seconde personnalité : la circulation facile pour tous le long des passavants bien dégagés, la protection et l'élégance du pavois en teck massif, le capot profilé du guindeau... les moindres détails ont été étudiés pour vous rendre la vie à bord encore plus agréable.

*Pour la baignade* et pour remonter à bord en toute facilité, la plate-forme arrière, équipée d'une échelle de bain et d'une douche de cockpit, est un modèle du genre. La porte escamotable d'accès au cockpit s'avère extrêmement pratique, soit en position basse, comme marche d'accès, soit en position haute, pour fermer totalement le tableau arrière.

Les sièges du cockpit, lattés de teck, cachent 4 grands coffres, pour ranger tout le matériel nécessaire à une croisière réussie. La console de barre regroupe le panneau moteur et le levier de contrôle, et dispose d'un espace largement suffisant pour y disposer l'électronique de bord.

La table centrale à deux abatants contient une glacière, et ses dimensions ont été étudiées pour le meilleur confort de l'équipage, tout en permettant une circulation facile dans le cockpit.



## OCÉANIS Clipper 411 : For the pleasure of sailing ...

*With her long waterline* and efficient sail plan (long-batten mainsail with lazy-jacks and cover, 140 % overlap furling genoa), the Océanis Clipper 411 may well catch some yachts that claim to be racing cruisers unawares.

Whatever the point of sail, well propped up in the cockpit, you can steer with the tips of your fingers, thanks to the big leather-covered wheel giving perfect control of the generously proportioned rudder. And as the genoa winches are within your reach, you will be able to tune the genoa yourself if your crew prefers enjoying the comfort of the cockpit to fine tuning...

*Once you have arrived at your destination*, with the genoa furled, and the mainsail effortlessly furled into its cover thanks to the lazy jacks, the mooring manoeuvring is easy thanks to the electric windlass.

And this is where, with the engine switched off, in the peace of

your favourite creek, the Océanis Clipper 411 will let you discover her other personality : easy movement for everyone along the uncluttered sidedecks, the protection afforded by the elegant solid teak bulwark, the semi recessed windlass..., down to the smallest details : it has all been designed to make your life on board even more enjoyable.

*For bathing* and climbing back on board easily, the aft platform, fitted with a bathing ladder and a cockpit shower unit, is a model of its kind. The access door to the cockpit is extremely practical, either in the down position as an access step, or in the up position for completely shutting off the transom.

The slatted teak seats in the cockpit conceal four big lockers for stowing all the equipment necessary for a successful cruise. The helm-station console combines the engine control panel and the control lever, and has ample space for fitting on-board electronics.

The central table, with two folding leaves, contains a picnic icebox, and its size has been specially designed with the crew's comfort and convenience in mind, while still allowing easy movement around the cockpit.





## OCÉANIS Clipper 411 : 2, 3 ou 4 cabines, à vous de choisir

*L'Océanis Clipper 411* est aussi agréable à vivre à l'intérieur que sur le pont. Vous aurez remarqué le nombre impressionnant de panneaux de pont et de hublots ouvrants, ainsi que les boîtes à dorades (obturables) pour une aération idéale.

Et quelque soit votre choix d'aménagement, (2, 3 ou 4 cabines doubles) aucun espace n'est sacrifié, pour que tous profitent au mieux du confort de ce voilier d'exception. Comme sur tous les Océanis, l'ébénisterie est réalisée en acajou traité merisier (finition teck proposée en option) pour une atmosphère chaleureuse et une lumière agréable à bord.

*La Cuisine* (en "U" ou latérale, selon la version) est un modèle du genre avec un réchaud/four sur cardans, un grand réfrigérateur avec 2 compartiments, un double évier avec eau chaude et froide et de nombreux rangements, que ce soit pour les ustensiles de cuisine ou pour la vaisselle livrée avec votre Océanis Clipper.

*Les deux Salles d'eau* parfaitement aérées, sont entièrement contremoulées, pour un entretien facile, équipées d'un lavabo, d'une douchette avec eau chaude et froide sous pression, et d'un WC marin.

Grâce à la table modulable du carré, vous pourrez dîner confortablement à huit, ou simplement, dans la position "salon", vous relaxer entre amis autour d'un verre après une journée de mer.

Enfin, et dans toutes les versions d'aménagement proposées, le poste de navigation est conçu pour la croisière hauturière et le plaisir : la table à carte offre de nombreux rangements, et la radio-cassette stéréo livrée en série laisse toute la place nécessaire pour la pose de l'électronique de bord.

Aucun doute : tant par sa conception et ses performances que par sa construction et ses équipements, l'Océanis Clipper 411 établit véritablement un nouveau standard du voilier de croisière... et pour longtemps !



## OCÉANIS Clipper 411 : 2, 3 or 4 cabins, the choice is yours

*The Océanis Clipper 411* is as pleasant to live in below decks as on the deck. You will have noticed the impressive number of deck hatches and opening portholes, as well as the dorade-type vents for ideal ventilation.

And whichever interior layout you choose (2, 3 or 4 double cabins), no space has been wasted, so that everyone can take full advantage of the comfort provided by this truly exceptional sailing boat. As on all the Océanis models, the panelling is in cherrywood-stained mahogany (or teak finish on option), giving a feeling of warmth and pleasant lighting on board.

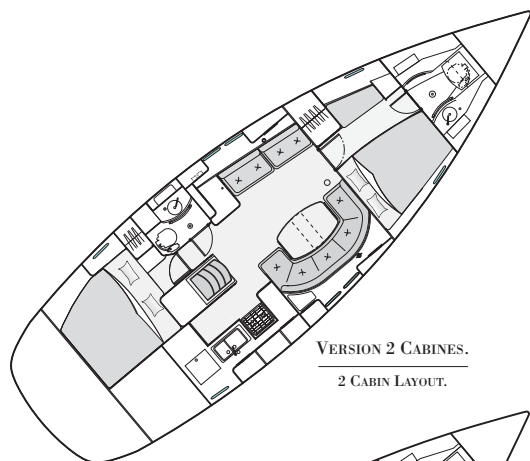
*The galley* (U-shaped or side-fitted, depending on the version), is a model of its kind, with a gimbaled oven cooker, a big refrigerator with 2 compartments, a double sink with hot and cold water, and plenty of lockers for stowing everything from the galley utensils to the crockery delivered with your Océanis Clipper.

*The two heads compartments* are excellently ventilated and fully lined for easy maintenance. They each have a washbasin, shower unit with pressurised hot and cold water, and a marine toilet.

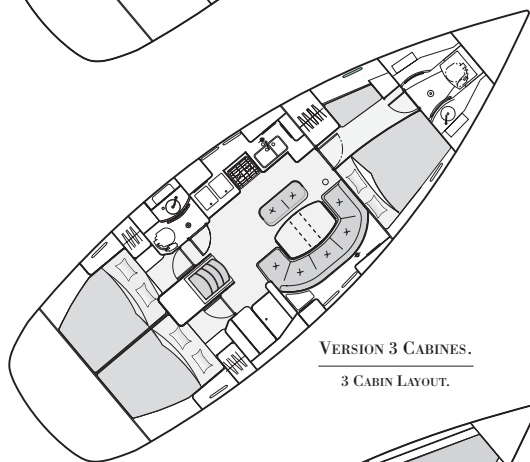
The convertible table in the saloon will comfortably dine eight people or, in the "lounge" position, lets you relax with friends over a drink after a day at sea.

Finally, whichever interior layout is chosen, the navigator's position has been designed for blue water cruising and for pleasure : the chart table has plenty of storage space, and the stereo radio cassette player delivered as standard leaves all the space necessary for installing the on-board electronics.

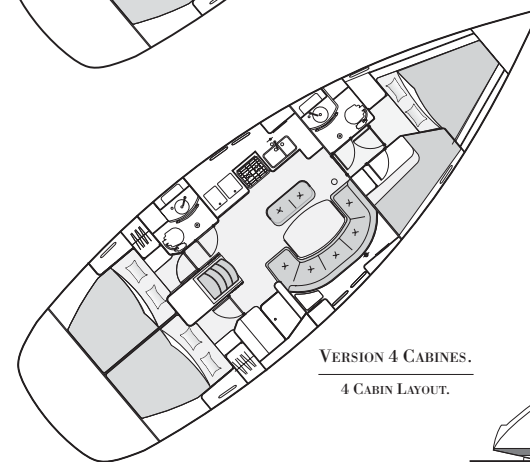
There's no doubt about it : as much through its design and performance as through its construction and fittings, the Océanis Clipper 411 is definitely setting a new standard for cruising yachts... and for many years to come !



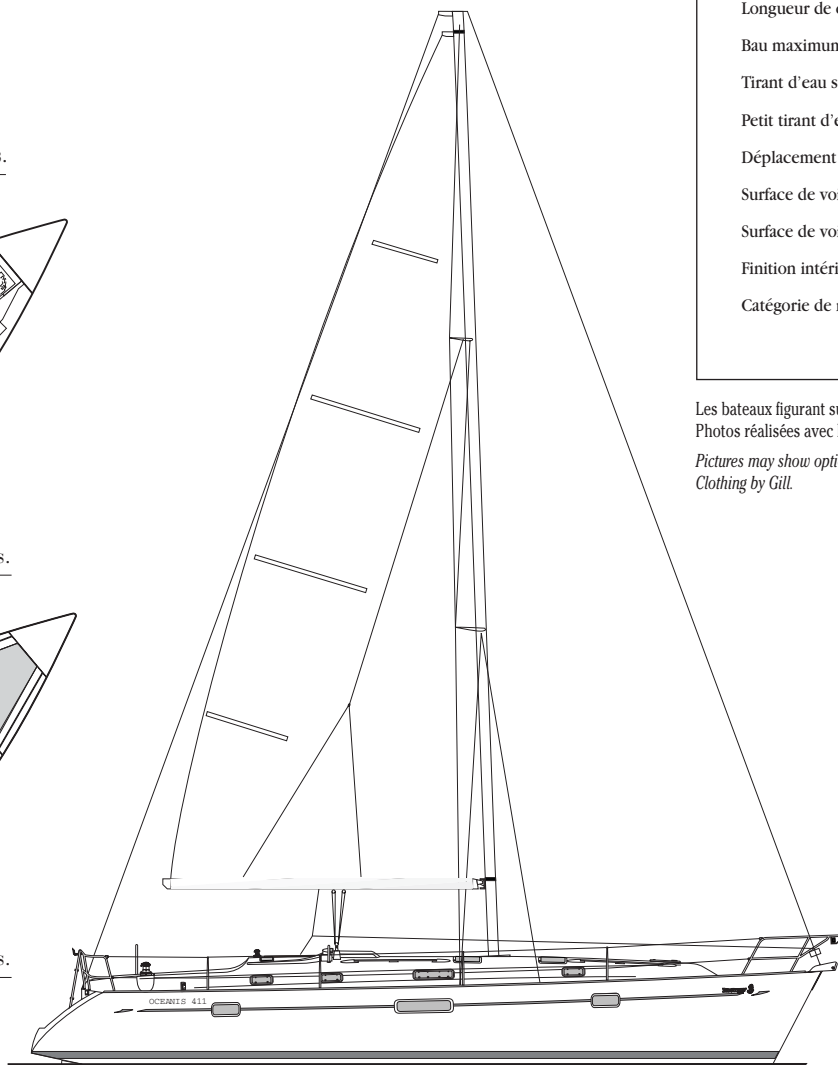
VERSION 2 CABINES.  
2 CABIN LAYOUT.



VERSION 3 CABINES.  
3 CABIN LAYOUT.



VERSION 4 CABINES.  
4 CABIN LAYOUT.



## Caractéristiques / Specifications

Architecte/Designer : .....	Groupe FINOT
Longueur hors tout/Overall length : .....	12,67 m
Longueur de coque/Hull length (LH*) : .....	12,34 m
Bau maximum/Max. beam (BH*) : .....	3,95 m
Tirant d'eau standard/Standard Draft .....	2,00 m
Petit tirant d'eau (option)/Short draft (optional) : .....	1,70 m
Déplacement léger/Light displacement : .....	7800 kg env./approx.
Surface de voile/Sail area : .....	83 m <sup>2</sup>
Surface de voile version "Performance"/Sail area Performance version : .....	83 m <sup>2</sup>
Finition intérieure/Interior finish : .....	Acajou traité Merisier/Cherry wood tinted mabogany
Catégorie de navigation CE/Navigation classification CE : .....	A-10

\*Selon / according to ISO 8666

Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.  
Photos réalisées avec l'aimable collaboration des vêtements Gill.

*Pictures may show optional equipment.  
Clothing by Gill.*



CERTIFICAT N° 69127



Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10

[http : // www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)