

# First 305 Bénéteau.





### **Le label Bénéteau.**

A l'intérieur de tous les voiliers Bénéteau et notamment à bord du First 305, vous apprécierez cette empreinte laissée par les meilleurs ébénistes du chantier.

Le choix des essences de bois, leur assemblage patient, la parfaite finition des meubles du bord, le côté fonctionnel des surfaces de travail — cuisine et table à cartes — et l'esthétique de l'ensemble créent un véritable label Bénéteau. Un label de qualité.

C'est difficile de concevoir un "grand" bateau dans une coque de 10 m. Pourtant à bord du First 305, long de 9,35 m, on a réellement l'impression d'être installé dans un "plus de 10 mètres".



### **Quatre amis et les enfants.**

Faire partager à ses amis le plaisir d'une belle croisière réussie, c'est bien le souhait de tout propriétaire. Mais la réussite d'une croisière entre amis passe nécessairement par la préservation de leur intimité.

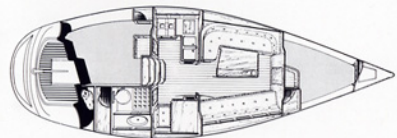
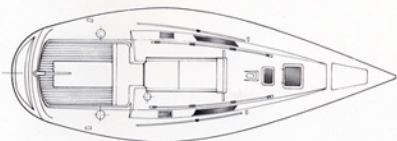
Et sur le First 305, c'est gagné. Largement, car le First 305 est généreux. Généreux par le volume de son carré baigné de lumière. Généreux par le nombre et les dimensions des rangements. Généreux aussi par la cabine arrière avec son lit double, ses grands coffres, ses équipets...

L'autre cabine est à l'avant, complètement indépendante. Chacun chez soi. Et tout le carré pour les enfants.

Et pour régaler tout ce petit monde, la cuisine disposée en "L" comporte de nombreux rangements.

Deux couples et leurs enfants, six amis à bord, choisissez. Le First 305 est à leur mesure. La bonne mesure.





### Caractéristiques.

Architecte : Jean Berret  
 Long. H.T. : 9,80 m  
 Long. coque : 9,35 m  
 Long. flottaison : 8,20 m  
 Tirant d'eau :  
 - quille courte : 1,35 m  
 - quille longue : 1,75 m  
 Bau maxi : 3,25 m  
 Déplacement à vide : 3 600 kg env.  
 Poids du lest : 1 350 kg env.  
 Couchage : 6 personnes

Hauteur sous barrot : 1,80 m  
 Hauteur sous capot : 1,90 m

Surface de voileure : 49 m<sup>2</sup>  
 Grand voile : 18,50 m<sup>2</sup>  
 Génois : 30,50 m<sup>2</sup>  
 Foc 1 : 19,60 m<sup>2</sup>  
 Tourmentin : 5,10 m<sup>2</sup>  
 Spi maxi : 67 m<sup>2</sup>

### Bénéteau perfection.

Les succès en course au large des voiliers Bénéteau ont permis aux techniciens du chantier vendéen de tirer profit des multiples expériences menées sur des unités conçues au top niveau. Les technologies les plus modernes, les solutions les plus sophistiquées employées sur des carènes conçues pour gagner ont rejoint comme autant de bénéficiaires sur les techniques de construction en série et sur la qualité des matériaux utilisés.

### A la main.

Malgré une modernisation des chaînes de construction, les coques Bénéteau sont toujours ébullées à la main. C'est la technique la plus sûre pour obtenir une stratification de qualité, avec des tissus bien imprégnés, sans bulle ni surcharge de résine.

### Objectif rigidité.

Les bateaux Bénéteau possèdent une véritable ossature qui leur confère une excellente rigidité, la qualité la plus importante qu'un voilier puisse s'offrir. Car la rigidité c'est un meilleur cap au près, une bonne tenue dans la grosse mer et une durée de vie prolongée.

D'une part un solide contre-moule est stratifié au fond de la coque, avantage décisif qui complète les lisses et varangues.

D'autre part, les cloisons sont collées au contre-moule et stratifiées à la coque et au pont. Ce dernier est réalisé en sandwich balsa (comme les protos de course), un sandwich équilibré, truffé de renforts sur lesquels reposent les pièces d'accastillage boulonnées.

### L'accastillage: un point fort du First 305.

Le First 305 est pourvu d'un accastillage complet qui, comme sur tous les First, a bénéficié des enseignements de la course. Une attention particulière a conduit au choix des meilleures marques, sur un plan de pont volontairement dégagé mais très complet. Les bancs de cockpit, entièrement lattés de teck, abritent un immense coffre à voiles. Et sur la jupe arrière intégrée au tableau, l'échelle de bain rappelle que le First 305 est aussi un voilier de vacances pour naviguer sans contrainte.

