



Trawler



11,29 m



4,03 m



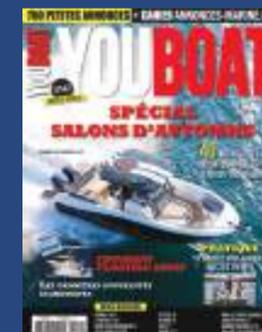
425 ch

A partir de 287 640 €

BÉNÉTEAU SWIFT TRAWLER 35

Une évolution positive

Publié dans **YOUBOAT**
A retrouver en kiosque.



Plus d'information sur
www.youboat.com

Le ST 35 affiche une allure très compacte ce qui lui donne une impression de puissance. Un gabarit qui ne l'empêche pas d'offrir un joli flybridge.

TROISIÈME GÉNÉRATION DANS LA FAMILLE DES SWIFT TRAWLER, LE ST 35 PRÉSENTE DE NOTABLES AMÉLIORATIONS TANT DANS LA NAVIGATION QUE DANS LE CONFORT DE LA VIE À BORD. LE TARIF DE BASE EST ATTRACTIF, MAIS IL FAUDRA LE COMPLÉTER AVEC DE NOMBREUSES OPTIONS.

Texte et photos > **Christophe Varène**

La gamme Swift Trawler du chantier Bénéteau comporte 4 modèles de 9,99 à 14,99 m et ce Swift Trawler 35, appartenant à la troisième génération de cette série, vient remplacer le ST 34. On retrouve sur ce bateau ce qui fait l'ADN de cette lignée avec en particulier un franc-bord élevé, une étrave tulipée, une timonerie conséquente surmontée d'un flybridge. En cours de renouvellement, cette gamme bénéficie d'un léger relooking dû à la patte de Pierangelo Andreani et l'on apprécie, à première vue, la présence de différents espaces de vie extérieurs et l'impression de volume intérieur. Cul à quai, l'accès à bord se fait par la vaste plateforme qui donne sur le cockpit grâce à un tableau arrière s'ouvrant largement avec

deux battants : la continuité ainsi créée entre le bateau et la mer procure un sentiment de liberté et de détente. Détail malin, mais hélas en option, deux assises sont placées sur la face intérieure du tableau arrière et, ce dernier en position ouverte, il est possible de goûter à la douceur du soir – presque – les pieds dans l'eau. En navigation, on peut replier les assises pour faciliter les déplacements. Autre astuce, déjà exploitée sur le ST 30, l'échelle qui mène au flybridge peut se ranger à la verticale pour offrir encore plus d'espace dans ce profond cockpit (0,88 m).

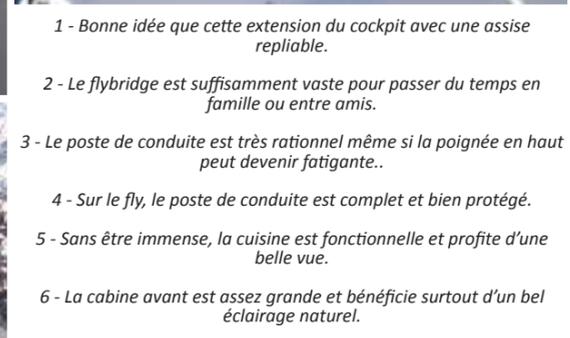
L'accès vers le pont avant se fera surtout par tribord où se trouve un large (0,52 m) et profond passavant, celui sur l'autre bord étant plus étroit (0,32 m) et haut perché. On y trouve un

large bain de soleil et, à la pointe, le guindeau électrique, en option, dont on aurait aimé qu'il soit installé dans la protection de la baille à mouillage. Une porte de coupée sur tribord sert à faciliter l'embarquement le long du quai ou à couple d'un autre bateau. En empruntant l'échelle du cockpit, refixée dans sa position inclinée, on accède au flybridge occupé dans sa partie avant par un joli salon en U, d'où l'on profite d'une vue à 360°, et par le poste de pilotage extérieur. Le tableau y reprend toute l'instrumentation moteur et, en prenant le pack Essential, on y trouve aussi un large écran 9". Ce fly est agréable, bien sécurisé et profite de l'ombre d'un grand bimini. Si l'extérieur est attractif, il est temps d'apprécier le confort intérieur.

DES AMÉNAGEMENTS CHALEUREUX

La baie vitrée à 3 panneaux arrière s'ouvre largement sur le salon lumineux, aux aménagements chaleureux réalisés en teck. On apprécie aussi d'entrée les mains courantes au plafond, signe d'un vrai sens marin dans la conception du Swift Trawler 35. Une banquette, transformable en couchage double, occupe la partie tribord, avec une belle table centrale et de jolis meubles de rangement en face. Ces derniers présentent un volume impressionnant car ils se prolongent sous le passavant bâbord surélevé. En avançant, on découvre la cuisine sur bâbord, en vis-à-vis du poste de pilotage avec sa banquette double. Encore un détail malin,

Publié dans **YOUBOAT**
A retrouver en kiosque.
Plus d'information sur
www.youboat.com



- 1 - Bonne idée que cette extension du cockpit avec une assise repliable.
- 2 - Le flybridge est suffisamment vaste pour passer du temps en famille ou entre amis.
- 3 - Le poste de conduite est très rationnel même si la poignée en haut peut devenir fatigante..
- 4 - Sur le fly, le poste de conduite est complet et bien protégé.
- 5 - Sans être immense, la cuisine est fonctionnelle et profite d'une belle vue.
- 6 - La cabine avant est assez grande et bénéficie surtout d'un bel éclairage naturel.

un coussin vient se placer sur un plan de travail pour créer une assise supplémentaire face à la navigation. Quelques marches mènent aux cabines. A l'avant, celle du propriétaire, avec lit sur îlot central (2,00 x 1,50 m), profite d'une belle hauteur (1,96 m) et de la lumière apportée par les hublots de coque, dont une partie ouvrante, et celui de pont. La deuxième cabine comporte deux lits superposés et un cabinet de toilette, avec cabine de douche, complète ces aménagements.



En navigation, le pilotage est plaisant, que l'on soit au poste intérieur ou sur le flybridge. La nouvelle carène, avec un bouchain plus large et des redans prolongés jusqu'à l'avant, offre davantage de stabilité que sur l'ancienne génération. L'accroche dans les virages s'en trouve aussi modifiée et il est possible d'effectuer des courbes assez serrées pour ce type de bateau. Avec sa motorisation in-bord de 425 ch Cummins, le Swift Trawler 35 vient titiller les 20 nœuds en pointe, mais il permet surtout de naviguer à une confortable vitesse de croisière de 12 nœuds environ à 2 500 tr/mn. Avec une consommation à cette allure de 50 l/h environ, l'autonomie est de 190 milles, ce qui permet d'envisager certaines traversées.

L'AVIS DE LA RÉDACTION
Le Swift Trawler 35 remplit parfaitement le cahier des charges de ce type d'unité avec un comportement marin encore amélioré par rapport à ses prédécesseurs et les aménagements ont aussi évolué avec plus d'astuces et de confort. Prêt à partir.

+
De nombreuses astuces d'aménagements
Une stabilité accrue en mer
De belles finitions

-
Les nombreuses options indispensables
Les places copilotes
Le look un peu sage



FICHE TECHNIQUE

↔ 11,29 m	↕ 4,03 m	📦 8 252 kg	🏠 Fibre de verre	👥 8/10
🛏 4 + 2	🛢 800 L	🚰 2 x 150 L	🔧 425 ch	🇪🇺 B/C

À PARTIR DE
287 640 € avec 425 ch Cummins

NOS MESURES
Essai réalisé à Port Ginesta (Espagne) avec 425 ch Cummins, 4 personnes à bord, léger clapot, 5-10 nœuds de vent

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600 tr/mn)	2,0
1 000 tr/mn	5,1
1 500 tr/mn	7,8
2 000 tr/mn	9,3
2 500 tr/mn	12,2
3 000 tr/mn	18,4
3 100 tr/mn	19,9

Déjaugeage :
0 à 15 nœuds 11,0 s

PRINCIPALES OPTIONS

Pack Essential	14 880 €
Pack Lounge	17 988 €
Strapontins sur tableau arrière	2 004 €
Bossoirs télescopiques	3 588 €
Passerelle hydraulique	9 888 €

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★★
Accélération	★★
Aménagement	★★★★
Équipement	★★★★
Construction	★★★
Modularité	★★★
Prix	★★★

TARIF
77 308 € TTC version standard Cabrio avec 30 ch Yanmar

TAXES

Droits sur la coque	240 €
Droits sur le moteur	924 €

ASSURANCE (SOURCE APRIL MARINE)

Montant moyen prime assurance	1 722 €
Montant moyen franchise assurance	1 582 €

CONSTRUCTEUR Bénéteau (85)
IMPORTATEUR Réseau

LES CONCURRENTS

 **Greenline 39 Hybrid**
L 11,60 m, l 3,75 m,
prix env. : 307 020 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur

 **Rhea 36 Trawler**
L 10,80 m, l 4,10 m,
prix env. : nc
(1) sans moteur - (2) avec moteur

 **Apreamare 38 Open comfort**
L 11,29 m, l 3,45 m,
prix env. : 426 000 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur