

FIRST

21.7 S
25.7 S

BON SANG NE SAURAIT MENTIR : CES BENJAMINS DES FIRST SONT RACÉS COMME LEURS AÎNÉS. ET EN MÊME TEMPS TELLEMENT FACILES D'UTILISATION... POUR OFFRIR À TOUS LE MEILLEUR DES SENSATIONS DE LA CROISIÈRE CÔTIÈRE. ET LE PLAISIR INÉGALABLE DE RENTRER AU MOUILLAGE AVANT LES AUTRES...

GOOD BREEDING SHOWS - THESE YOUNGEST FIRST ARE SLEEK LIKE THEIR OLDER SIBLINGS. AND AT THE SAME TIME SO EASY TO USE... TO GIVE EVERYONE THE BEST FEELING WHEN COASTAL CRUISING. AND THE INCOMPARABLE PLEASURE OF GETTING BACK TO THE MOORING BEFORE ALL THE OTHERS...

BUON SANGUE NON MENTE: GLI ULTIMI NATI DELLA GAMMA FIRST SONO ELEGANTI COME I LORO PREDECESSORI E, AL TEMPO STESSO, COSÌ FACILI DA CONDURRE... PER OFFRIRE A TUTTI IL MEGLIO DELLA CROCIERA COSTIERA E L'IMPAREGGIABILE SODDISFAZIONE DI RIENTRARE IN PORTO PRIMA DEGLI ALTRI...

DIOS SANTO NO SABRÍAMOS MENTIRI : ESTOS BENJAMINES FIRST SON DE PURA RAZA COMO SUS MAYORES, Y AL MISMO TIEMPO TAN FÁCILES DE UTILIZAR. PARA OFRECER A TODOS LAS MEJORES SENSACIONES DEL CRUCERO COSTERO, Y EL PLACER INNEGABLE DE LLEGAR A LA ZONA DE FONDEO ANTES QUE LOS DEMÁS.

DER APFEL FÄLLT NICHT WEIT VOM STAMM. DIE KLEINEN FIRST SIND SO RASANT UND HANDLUNGSLEICHT WIE IHRE GROSSEN SCHWESTERN. SIE SIND FÜR KÜSTENTÖRNS BESTIMMT. MIT IHRER LEGENDÄREN GESCHWINDIGKEIT SCHLAGEN SIE ALLEN ANDEREN EIN SCHNIPPCHEN. SELBST IM HAFEN SIND SIE DIE ERSTEN.



FINOT-CONQ & ASSOCIÉS

UN NOUVEAU STYLE INTÉRIEUR ET TOUJOURS PLUS DE CONFORT.

A NEW STYLE INTERIOR AND EVER GREATER COMFORT.

UN NUOVO STILE INTERNO ED UN COMFORT SEMPRE MAGGIORE.

UN NUEVO ESTILO INTERIOR Y SIEMPRE CON MAS CONFORT.

NEU GESTYLTES UNTERDECK UND NOCH MEHR KOMFORT.



FIRST 21.7 S

Design . <i>Design</i> . Design . <i>Diseño</i> . Designer	Finot-Conq & Associés
Longueur hors tout . <i>L.O.A.</i> . Lunghezza fuori tutto . <i>Eslora total</i> . <i>L.ü.a.</i>	6,40 m
Longueur de coque . <i>Hull length</i> . Lunghezza scafo . <i>Eslora de casco</i> . <i>Rumpflänge</i>	6,25 m
Largeur de coque . <i>Beam</i> . <i>Baglio</i> . <i>Manga del casco</i> . <i>Breite</i>	2,48 m
Tirant d'eau mini dériveur . <i>Draught lift-keel</i> . Pescaggio chiglia mobile . <i>Calado derivador</i> . <i>Tiefgang Schwenkkiel</i>	0,70/1,80 m
Déplacement léger Norme CE . <i>Light displacement</i> . Dislocamento a vuoto Norme CE . <i>Desplazamiento en rosca Norma CE</i> . <i>Verdrängung</i>	1245 kg
Puissance moteur HB maxi . <i>Max engine power (HB)</i> . Potenza massima motore HB . <i>Potencia max. motor FB</i> . <i>Motorleistung (max.)</i>	10 cv
Capacité eau douce . <i>Water capacity</i> . <i>Capacità acqua dolce</i> . <i>Capacidad agua dulce</i> . <i>Frischwasser</i>	35 L
Certification CE demandée . <i>CE certification applied for</i> . CE <i>Certificazione richiesto</i> . <i>CE certificado solicitado</i> . CE-Zertifizierung angefordert	C6 / D6

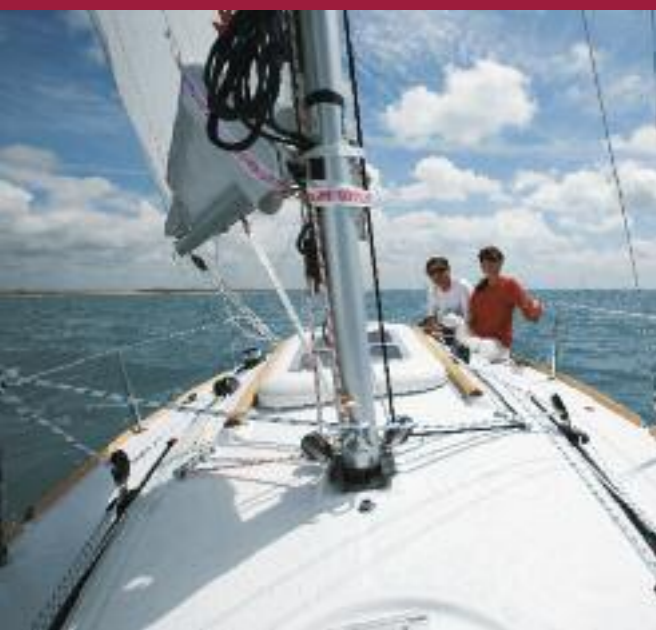
SURFACE DE VOILURE / SAIL AREA / SUPERFICIE VELICA / SUPERFICIE VELICA / SEGELFLÄCHE

Grand voile . <i>Mainsail</i> . <i>Randa</i> . <i>Mayor</i> . <i>Segelfläche</i>	13,80 m ²
Génois 110% . <i>Genoa 110%</i> . <i>Genoa 110%</i> . <i>Genova 110%</i> . <i>Genua 110%</i>	11,40 m ²
Spi symétrique . <i>Symmetrical spinnaker</i> . Spi <i>simmetrico</i> . <i>Spi simétrico</i> . <i>Symmetrischer Spinnaker</i>	34,00 m ²



FIRST 25.7 S





FIRST 21.7 S



FIRST 25.7 S



